



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9411
(Kennziffer H I 1 – m 11/94)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen November 1994

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf – Postfach 10 1105, 40002 Düsseldorf – Telefon (02 11) 9449-01

Erschienen im Februar 1995

Preis dieser Ausgabe 4,50 DM (Jahresbezugspreis 45,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	3
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1993	4
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien.	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	5
3.2 Nach Unfallarten	6
3.3 Nach Unfalltypen.	7
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	8
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	9
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	10
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	12
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	14
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger.	18
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen.	19
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer.	25
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	26

Zeichenerklärung (nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Unfälle und Verunglückte

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

Schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen überschreitet.

1960 und früher: 200 DM

1961 – 1964: 500 DM

1965 – 1982: 1 000 DM

1983 – 1990: 3 000 DM

ab 1991 4 000 DM

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Geschädigten nebenstehende Wertgrenzen unterschreitet.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Moped einschl. Mokick

Mofa 25

Leichtkraftrad

Kraftrad, Kraftroller

Personenkraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1993

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506

1) Siehe Erläuterungen S. 3

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	November			Januar – November		
	1994	dagegen 1993	Veränderung 1994 gegenüber 1993	1994	dagegen 1993	Veränderung 1994 gegenüber 1993
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	6 799	6 005	+13,2	72 775	72 633	+0,2
davon mit						
Getöteten	114	128	-10,9	1 116	1 119	-0,3
Schwerverletzten	1 771	1 574	+12,5	19 234	19 023	+1,1
Leichtverletzten	4 914	4 303	+14,2	52 425	52 491	-0,1
Unfälle mit nur Sachschaden	38 052	39 675	- 4,1	388 403	400 385	-3,0
davon						
mit 4 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	2 981	2 884	+ 3,4	30 530	30 816	-1,0
unter 4 000 DM (Bagatellunf.) ¹⁾						
bei jedem der Beteiligten	35 071	36 791	- 4,7	357 873	369 569	-3,2
davon						
innerhalb von Ortschaften	28 787	30 426	- 5,4	294 024	304 296	- 3,4
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	4 333	4 642	- 6,7	44 842	46 095	- 2,7
auf Autobahnen	1 951	1 723	+13,2	19 007	19 178	-0,9
Straßenverkehrsunfälle	44 851	45 680	- 1,8	461 178	473 018	-2,5

1) Siehe Erläuterungen S. 3

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

5

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
	Anzahl									%			
		November 1994				November 1993							
Autobahnen	534	18	203	600	427	7	156	507	25,1	X	30,1	18,3	
Bundesstraßen	1 337	30	390	1 384	1 242	42	380	1 275	7,6	28,6-	2,6	8,5	
innerorts	895	7	222	906	825	13	200	835	8,5	X	11,0	8,5	
außerorts	442	23	168	478	417	29	180	440	6,0	20,7-	6,7-	8,6	
Landesstraßen	1 992	48	667	1 952	1 758	41	591	1 716	13,3	17,1	12,9	13,8	
innerorts	1 292	22	306	1 293	1 163	22	318	1 104	11,1	-	3,8-	17,1	
außerorts	700	26	361	659	595	19	273	612	17,6	36,8	32,2	7,7	
Kreisstraßen	729	15	254	672	641	20	210	575	13,7	25,0-	21,0	16,9	
innerorts	478	4	146	424	417	3	110	377	14,6	X	32,7	12,5	
außerorts	251	11	108	248	224	17	100	198	12,1	35,3-	8,0	25,3	
Andere Straßen	2 207	16	568	2 023	1 937	23	502	1 723	13,9	30,4-	13,1	17,4	
innerorts	2 084	14	516	1 909	1 798	17	430	1 610	15,9	17,6-	20,0	18,6	
außerorts	123	2	52	114	139	6	72	113	11,5-	X	27,8-	0,9	
Insgesamt	6 799	127	2 082	6 631	6 005	133	1 839	5 796	13,2	4,5-	13,2	14,4	
innerorts	4 749	47	1 190	4 532	4 203	55	1 058	3 926	13,0	14,5-	12,5	15,4	
außerorts	2 050	80	892	2 099	1 802	78	781	1 870	13,8	2,6	14,2	12,2	
		Januar - November 1994				Januar - November 1993							
Autobahnen	5 282	158	1 978	6 180	5 091	146	1 855	6 007	3,8	8,2	6,6	2,9	
Bundesstraßen	14 420	275	4 587	14 847	14 448	321	4 431	14 896	0,2-	14,3-	3,5	0,3-	
innerorts	9 457	70	2 258	9 695	9 599	91	2 175	9 865	1,5-	23,1-	3,8	1,7-	
außerorts	4 963	205	2 329	5 152	4 849	230	2 256	5 031	2,4	10,9-	3,2	2,4	
Landesstraßen	20 610	436	6 951	19 962	20 615	415	6 902	20 134	0,0	5,1	0,7	0,9-	
innerorts	13 017	124	3 248	12 736	12 972	132	3 240	12 748	0,3	6,1-	0,2	0,1-	
außerorts	7 593	312	3 703	7 226	7 643	283	3 662	7 386	0,7-	10,2	1,1	2,2-	
Kreisstraßen	7 647	169	2 628	7 020	7 542	140	2 616	6 930	1,4	20,7	0,5	1,3	
innerorts	4 884	51	1 281	4 602	4 767	33	1 274	4 506	2,5	54,5	0,5	2,1	
außerorts	2 763	118	1 347	2 418	2 775	107	1 342	2 424	0,4-	10,3	0,4	0,2-	
Andere Straßen	24 816	172	6 352	22 647	24 937	175	6 438	22 604	0,5-	1,7-	1,3-	0,2	
innerorts	22 898	116	5 529	20 928	22 982	128	5 586	20 862	0,4-	9,4-	1,0-	0,3	
außerorts	1 918	56	823	1 719	1 955	47	852	1 742	1,9-	19,1	3,4-	1,3-	
Insgesamt	72 775	1 210	22 496	70 656	72 633	1 197	22 242	70 571	0,2	1,1	1,1	0,1	
innerorts	50 256	361	12 316	47 961	50 320	384	12 275	47 981	0,1-	6,0-	0,3	0,0	
außerorts	22 519	849	10 180	22 695	22 313	813	9 967	22 590	0,9	4,4	2,1	0,5	

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		November 1994						November 1993					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	428	2	68	450	419	3	83	430	2,1	X	18,1-	4,7	
innerorts	362	-	54	373	375	1	72	384	3,5-	X	25,0-	2,9-	
außerorts	66	2	14	77	44	2	11	46	50,0	-	27,3	67,4	
vorausfährt o. wartet	1 249	5	181	1 579	996	6	138	1 245	25,4	X	31,2	26,8	
innerorts	754	-	62	949	603	-	56	702	25,0	-	10,7	35,2	
außerorts	495	5	119	630	393	6	82	543	26,0	X	45,1	16,0	
seitlich in gleicher Richtung fährt	210	1	44	204	173	3	27	183	21,4	X	63,0	11,5	
innerorts	130	1	22	118	110	1	15	104	18,2	-	46,7	13,5	
außerorts	80	-	22	86	63	2	12	79	27,0	X	83,3	8,9	
entgegenkommt	379	16	194	408	377	26	192	391	0,5	38,5-	1,0	4,3	
innerorts	190	1	65	199	205	4	68	208	7,3-	X	4,4-	4,3-	
außerorts	189	15	129	209	172	22	124	183	9,9	31,8-	4,0	14,2	
einbiegt oder kreuzt	2 217	19	653	2 237	1 837	18	455	1 959	20,7	5,6	43,5	14,2	
innerorts	1 763	7	418	1 761	1 424	7	279	1 475	23,8	-	49,8	19,4	
außerorts	454	12	235	476	413	11	176	484	9,9	9,1	33,5	1,7-	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	1 017	41	385	675	981	38	388	625	3,7	7,9	0,8-	8,0	
innerorts	965	31	364	645	937	30	365	605	3,0	3,3	0,3-	6,6	
außerorts	52	10	21	30	44	8	23	20	18,2	X	8,7-	50,0	
Aufprall auf Hindernis	31	-	18	24	23	1	8	17	34,8	X	X	41,2	
innerorts	13	-	6	10	12	-	2	10	8,3	-	X	-	
außerorts	18	-	12	14	11	1	6	7	63,6	X	X	X	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	453	26	229	377	445	20	236	320	1,8	30,0	3,0-	17,8	
innerorts	133	6	64	122	140	7	65	103	5,0-	X	1,5-	18,4	
außerorts	320	20	165	255	305	13	171	217	4,9	53,8	3,5-	17,5	
Abk.v.Fahrbahn n.links	329	13	161	256	347	14	187	254	5,2-	7,1-	13,9-	0,8	
innerorts	87	1	34	65	94	2	47	73	7,4-	X	27,7-	11,0-	
außerorts	242	12	127	191	253	12	140	181	4,3-	-	9,3-	5,5	
Unfall anderer Art	486	4	149	421	407	4	125	372	19,4	-	19,2	13,2	
innerorts	352	-	101	290	303	3	89	262	16,2	X	13,5	10,7	
außerorts	134	4	48	131	104	1	36	110	28,8	X	33,3	19,1	
Insgesamt	6 799	127	2 082	6 631	6 005	133	1 839	5 796	13,2	4,5-	13,2	14,4	
innerorts	4 749	47	1 190	4 532	4 203	55	1 058	3 926	13,0	14,5-	12,5	15,4	
außerorts	2 050	80	892	2 099	1 802	78	781	1 870	13,8	2,6	14,2	12,2	
		Januar - November 1994						Januar - November 1993					
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	4 800	27	847	4 883	4 753	24	844	4 886	1,0	12,5	0,4	0,1-	
innerorts	4 218	13	684	4 240	4 162	13	686	4 193	1,3	-	0,3-	1,1	
außerorts	582	14	163	643	591	11	158	693	1,5-	27,3	3,2	7,2-	
vorausfährt o. wartet	12 298	58	1 847	15 470	12 445	60	1 775	15 700	1,2-	3,3-	4,1	1,5-	
innerorts	7 604	6	691	9 304	7 708	5	707	9 395	1,4-	X	2,3-	1,0-	
außerorts	4 694	52	1 156	6 166	4 737	55	1 068	6 305	0,9-	5,5-	8,2	2,2-	
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 591	27	622	2 618	2 526	26	547	2 531	2,6	3,8	13,7	3,4	
innerorts	1 697	11	293	1 640	1 677	9	280	1 608	1,2	X	4,6	2,0	
außerorts	894	16	329	978	849	17	267	923	5,3	5,9-	23,2	6,0	
entgegenkommt	4 645	177	2 253	5 075	4 734	222	2 373	5 078	1,9-	20,3-	5,1-	0,1-	
innerorts	2 486	18	776	2 700	2 527	27	836	2 666	1,6-	33,3-	7,2-	1,3	
außerorts	2 159	159	1 477	2 375	2 207	195	1 537	2 412	2,2-	18,5-	3,9-	1,5-	
einbiegt oder kreuzt	23 611	247	6 668	23 740	23 584	240	6 370	23 894	0,1	2,9	4,7	0,6-	
innerorts	18 486	77	4 217	18 315	18 466	88	4 012	18 393	0,1	12,5-	5,1	0,4-	
außerorts	5 125	170	2 451	5 425	5 118	152	2 358	5 501	0,1	11,8	3,9	1,4-	
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	8 994	201	3 431	6 194	9 105	213	3 522	6 210	1,2-	5,6-	2,6-	0,3-	
innerorts	8 533	146	3 200	5 926	8 652	158	3 294	5 957	1,4-	7,6-	2,9-	0,5-	
außerorts	461	55	231	268	453	55	228	253	1,8	-	1,3	5,9	
Aufprall auf Hindernis	290	11	121	215	248	5	101	203	16,9	X	19,8	5,9	
innerorts	133	1	49	96	114	-	40	86	16,7	X	22,5	11,6	
außerorts	157	10	72	119	134	5	61	117	17,2	X	18,0	1,7	
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	5 600	225	2 864	4 300	5 467	198	2 817	4 054	2,4	13,6	1,7	6,1	
innerorts	1 590	39	680	1 291	1 605	41	710	1 255	0,9-	4,9-	4,2-	2,9	
außerorts	4 010	186	2 184	3 009	3 862	157	2 107	2 799	3,8	18,5	3,7	7,5	
Abk.v.Fahrbahn n.links	3 871	157	1 932	3 119	3 899	146	2 002	3 140	0,7-	7,5	3,5-	0,7-	
innerorts	1 020	23	465	825	1 095	23	465	908	6,9-	-	-	9,1-	
außerorts	2 851	134	1 467	2 294	2 804	123	1 537	2 232	1,7	8,9	4,6-	2,8	
Unfall anderer Art	6 075	80	1 911	5 042	5 872	63	1 891	4 875	3,5	27,0	1,1	3,4	
innerorts	4 489	27	1 261	3 624	4 314	20	1 245	3 520	4,1	35,0	1,3	3,0	
außerorts	1 586	53	650	1 418	1 558	43	646	1 355	1,8	23,3	0,6	4,6	
Insgesamt	72 775	1 210	22 496	70 656	72 633	1 197	22 242	70 571	0,2	1,1	1,1	0,1	
innerorts	50 256	361	12 316	47 961	50 320	384	12 275	47 981	0,1-	6,0-	0,3	0,0	
außerorts	22 519	849	10 180	22 695	22 313	813	9 967	22 590	0,9	4,4	2,1	0,5	

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		November 1994			November 1993								
Fahrerunfall	747	39	387	624	793	39	429	585	5,8-	-	9,8-	6,7	
innerorts	266	8	121	227	304	10	139	244	12,5-	X	13,0-	7,0-	
außerorts	481	31	266	397	489	29	290	341	1,6-	6,9	8,3-	16,4	
Abbiege-Unfall	1 116	15	282	1 165	926	5	211	972	20,5	X	33,6	19,9	
innerorts	873	9	191	870	747	3	156	739	16,9	X	22,4	17,7	
außerorts	243	6	91	295	179	2	55	233	35,8	X	65,5	26,6	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 562	14	479	1 548	1 315	13	348	1 379	18,8	7,7	37,6	12,3	
innerorts	1 241	3	296	1 233	1 007	4	210	1 035	23,2	X	41,0	19,1	
außerorts	321	11	183	315	308	9	138	344	4,2	X	32,6	8,4-	
Überschreitenunfall	748	35	313	473	692	33	297	408	8,1	6,1	5,4	15,9	
innerorts	712	26	298	453	664	27	282	398	7,2	3,7-	5,7	13,8	
außerorts	36	9	15	20	28	6	15	10	28,6	X	-	X	
Unfall durch ruhenden Verkehr	235	-	47	217	210	1	49	202	11,9	X	4,1-	7,4	
innerorts	222	-	42	209	199	-	47	189	11,6	-	10,6-	10,6	
außerorts	13	-	5	8	11	1	2	13	18,2	X	X	X	
Unfall im Längsverkehr	1 734	16	374	2 060	1 434	29	293	1 712	20,9	44,8-	27,6	20,3	
innerorts	979	1	124	1 163	825	4	106	937	18,7	X	17,0	24,1	
außerorts	755	15	250	897	609	25	187	775	24,0	40,0-	33,7	15,7	
Sonstiger Unfall	657	8	200	544	635	13	212	538	3,5	X	5,7-	1,1	
innerorts	456	-	118	377	457	7	118	384	0,2-	X	-	1,8-	
außerorts	201	8	82	167	178	6	94	154	12,9	X	12,8-	8,4	
Insgesamt	6 799	127	2 082	6 631	6 005	133	1 839	5 796	13,2	4,5-	13,2	14,4	
innerorts	4 749	47	1 190	4 532	4 203	55	1 058	3 926	13,0	14,5-	12,5	15,4	
außerorts	2 050	80	892	2 099	1 802	78	781	1 870	13,8	2,6	14,2	12,2	
		Januar - November 1994			Januar - November 1993								
Fahrerunfall	9 686	411	5 036	7 767	9 603	394	5 107	7 601	0,9	4,3	1,4-	2,2	
innerorts	3 410	70	1 459	2 905	3 519	71	1 519	2 955	3,1-	1,4-	4,0-	1,7-	
außerorts	6 276	341	3 577	4 862	6 084	323	3 588	4 646	3,2	5,6	0,3-	4,6	
Abbiege-Unfall	11 002	101	2 883	11 419	10 916	76	2 737	11 190	0,8	32,9	5,3	2,0	
innerorts	8 495	40	1 832	8 649	8 474	35	1 810	8 390	0,2	14,3	1,2	3,1	
außerorts	2 507	61	1 051	2 770	2 442	41	927	2 800	2,7	48,8	13,4	1,1-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	17 282	186	4 872	17 241	17 269	184	4 670	17 400	0,1	1,1	4,3	0,9-	
innerorts	13 518	53	3 058	13 271	13 502	64	2 911	13 392	0,1	17,2-	5,0	0,9-	
außerorts	3 764	133	1 814	3 970	3 767	120	1 759	4 008	0,1-	10,8	3,1	0,9-	
Überschreitenunfall	6 783	168	2 823	4 430	6 838	173	2 918	4 379	0,8-	2,9-	3,3-	1,2	
innerorts	6 480	122	2 660	4 272	6 548	133	2 753	4 239	1,0-	8,3-	3,4-	0,8	
außerorts	303	46	163	158	290	40	165	140	4,5	15,0	1,2-	12,9	
Unfall durch ruhenden Verkehr	2 560	11	546	2 310	2 575	12	534	2 388	0,6-	8,3-	2,2	3,3-	
innerorts	2 430	8	493	2 193	2 441	7	488	2 260	0,5-	X	1,0	3,0-	
außerorts	130	3	53	117	134	5	46	128	3,0-	X	15,2	8,6-	
Unfall im Längsverkehr	17 393	193	3 689	20 659	17 387	237	3 619	20 750	0,0	18,6-	1,9	0,4-	
innerorts	10 267	24	1 323	11 913	10 203	30	1 302	11 938	0,6	20,0-	1,6	0,2-	
außerorts	7 126	169	2 366	8 746	7 184	207	2 317	8 812	0,8-	18,4-	2,1	0,7-	
Sonstiger Unfall	8 069	140	2 647	6 830	8 045	121	2 657	6 863	0,3	15,7	0,4-	0,5-	
innerorts	5 656	44	1 491	4 758	5 633	44	1 492	4 807	0,4	-	0,1-	1,0-	
außerorts	2 413	96	1 156	2 072	2 412	77	1 165	2 056	0,0	24,7	0,8-	0,8	
Insgesamt	72 775	1 210	22 496	70 656	72 633	1 197	22 242	70 571	0,2	1,1	1,1	0,1	
innerorts	50 256	361	12 316	47 961	50 320	384	12 275	47 981	0,1-	6,0-	0,3	0,0	
außerorts	22 519	849	10 180	22 695	22 313	813	9 967	22 590	0,9	4,4	2,1	0,5	

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 1994

Tagesdatum	Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1.	Dienstag	71	1	10	60	1	12	79	29	100
2.	Mittwoch	183	2	36	145	2	37	173	52	235
3.	Donnerstag	160	1	34	125	1	35	144	59	219
4.	Freitag	201	1	52	148	1	52	179	47	248
5.	S a m s t a g	136	1	36	99	1	42	131	47	183
6.	S o n n t a g	66	2	17	47	4	17	61	31	97
7.	Montag	285	4	56	225	4	61	290	71	356
8.	Dienstag	165	-	48	117	-	52	138	69	234
9.	Mittwoch	170	1	47	122	1	48	144	59	229
10.	Donnerstag	240	1	37	202	1	39	250	63	303
11.	Freitag	187	1	39	147	1	46	178	60	247
12.	S a m s t a g	91	2	20	69	2	22	88	57	148
13.	S o n n t a g	86	-	22	64	-	25	89	48	134
14.	Montag	248	6	64	178	6	68	221	70	318
15.	Dienstag	203	1	48	154	1	49	181	46	249
16.	Mittwoch	71	-	20	51	-	21	78	49	120
17.	Donnerstag	185	1	41	143	1	42	176	76	261
18.	Freitag	254	1	49	204	1	50	272	91	345
19.	S a m s t a g	153	1	38	114	1	43	158	72	225
20.	S o n n t a g	71	1	20	50	1	23	72	27	98
21.	Montag	163	2	43	118	2	47	154	45	208
22.	Dienstag	181	4	52	125	4	55	149	53	234
23.	Mittwoch	156	1	33	122	1	33	143	49	205
24.	Donnerstag	205	4	49	152	4	52	207	65	270
25.	Freitag	168	1	38	129	1	45	156	48	216
26.	S a m s t a g	172	2	44	126	2	48	177	65	237
27.	S o n n t a g	77	-	20	57	-	26	81	53	130
28.	Montag	135	1	33	101	1	36	124	46	181
29.	Dienstag	136	1	33	102	1	36	118	41	177
30.	Mittwoch	130	1	28	101	1	28	121	47	177
	Zusammen	4 749	45	1 107	3 597	47	1 190	4 532	1 635	6 384
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1.	Dienstag	50	1	18	31	1	21	55	26	76
2.	Mittwoch	52	1	23	28	1	29	38	33	85
3.	Donnerstag	67	4	21	42	4	22	63	40	107
4.	Freitag	69	2	20	47	2	24	67	58	127
5.	S a m s t a g	76	5	35	36	5	47	74	28	104
6.	S o n n t a g	55	7	22	26	9	32	49	24	79
7.	Montag	116	2	30	84	2	41	144	74	190
8.	Dienstag	62	2	21	39	2	26	58	57	119
9.	Mittwoch	64	1	17	46	1	27	69	33	97
10.	Donnerstag	85	2	34	49	4	49	74	58	143
11.	Freitag	83	1	24	58	1	32	85	60	143
12.	S a m s t a g	45	1	17	27	2	25	39	41	86
13.	S o n n t a g	49	2	15	32	5	23	55	36	85
14.	Montag	79	2	22	55	2	25	94	58	137
15.	Dienstag	71	-	27	44	-	35	77	55	126
16.	Mittwoch	53	2	16	35	2	27	69	30	83
17.	Donnerstag	69	2	17	50	2	25	75	53	122
18.	Freitag	114	2	35	77	3	42	128	69	183
19.	S a m s t a g	71	2	20	49	2	30	87	46	117
20.	S o n n t a g	46	-	17	29	-	20	44	40	86
21.	Montag	53	1	14	38	1	20	55	37	90
22.	Dienstag	75	2	18	55	2	21	82	48	123
23.	Mittwoch	50	3	17	30	3	21	38	36	86
24.	Donnerstag	73	2	25	46	2	37	65	56	129
25.	Freitag	67	3	18	46	3	19	63	45	112
26.	S a m s t a g	89	8	30	51	10	54	89	55	144
27.	S o n n t a g	54	2	19	33	2	30	64	40	94
28.	Montag	68	1	26	41	1	33	67	40	108
29.	Dienstag	68	1	21	46	1	26	68	31	99
30.	Mittwoch	77	5	25	47	5	29	64	39	116
	Zusammen	2 050	69	664	1 317	80	892	2 099	1 346	3 396
Innerorts und außerorts										
1.	Dienstag	121	2	28	91	2	33	134	55	176
2.	Mittwoch	235	3	59	173	3	66	211	85	320
3.	Donnerstag	227	5	55	167	5	57	207	99	326
4.	Freitag	270	3	72	195	3	76	246	105	375
5.	S a m s t a g	212	6	71	135	6	89	205	75	287
6.	S o n n t a g	121	9	39	73	13	49	110	55	176
7.	Montag	401	6	86	309	6	102	434	145	545
8.	Dienstag	227	2	69	156	2	78	196	126	353
9.	Mittwoch	324	2	64	168	2	75	213	92	326
10.	Donnerstag	325	3	71	251	5	88	324	121	446
11.	Freitag	270	2	63	205	2	78	263	120	390
12.	S a m s t a g	136	3	37	96	4	47	127	98	234
13.	S o n n t a g	135	2	37	96	5	48	144	84	219
14.	Montag	327	8	86	233	8	93	315	128	455
15.	Dienstag	274	1	75	198	1	84	258	101	375
16.	Mittwoch	124	2	36	86	2	48	147	79	203
17.	Donnerstag	254	3	58	193	3	67	251	129	383
18.	Freitag	368	3	84	281	4	92	400	160	528
19.	S a m s t a g	224	3	58	163	3	73	245	118	342
20.	S o n n t a g	117	1	37	79	1	43	116	67	184
21.	Montag	216	3	57	156	3	67	209	82	298
22.	Dienstag	256	6	70	180	6	76	231	101	357
23.	Mittwoch	206	4	50	152	4	54	181	85	291
24.	Donnerstag	278	6	74	198	6	89	272	121	399
25.	Freitag	235	4	56	175	4	64	219	93	328
26.	S a m s t a g	261	10	74	177	12	102	266	120	381
27.	S o n n t a g	131	2	39	90	2	56	145	93	224
28.	Montag	203	2	59	142	2	69	191	86	289
29.	Dienstag	204	2	54	148	2	62	186	72	276
30.	Mittwoch	207	6	53	148	6	57	185	86	293
	Insgesamt	6 799	114	1 771	4 914	127	2 082	6 631	2 981	9 780

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 1994

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerem 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerem 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Dienstag	12	-	4	8	-	4	11	13	25
2. Mittwoch	15	-	5	10	-	8	12	20	35
3. Donnerstag	17	2	1	14	2	1	19	24	41
4. Freitag	16	1	2	13	1	3	18	31	47
5. Samstag	15	-	7	8	-	8	22	18	33
6. Sonntag	18	3	7	8	5	9	14	10	28
7. Montag	27	-	5	22	-	5	34	45	72
8. Dienstag	12	1	3	8	1	5	10	30	42
9. Mittwoch	15	-	3	12	-	3	18	12	27
10. Donnerstag	19	-	10	9	-	11	18	31	50
11. Freitag	21	1	6	14	1	13	19	28	49
12. Samstag	12	1	3	8	2	3	11	17	29
13. Sonntag	9	-	-	9	-	-	11	18	27
14. Montag	22	-	3	19	-	3	37	33	55
15. Dienstag	14	-	3	11	-	3	16	35	49
16. Mittwoch	17	1	6	10	1	14	24	16	33
17. Donnerstag	11	1	2	8	1	4	14	26	37
18. Freitag	32	-	12	20	-	14	34	31	63
19. Samstag	24	1	4	19	1	7	30	27	51
20. Sonntag	16	-	4	12	-	4	23	17	33
21. Montag	21	-	4	17	-	7	27	24	45
22. Dienstag	22	-	5	17	-	5	26	23	45
23. Mittwoch	15	-	5	10	-	5	12	18	33
24. Donnerstag	20	-	6	14	-	10	20	24	44
25. Freitag	17	-	3	14	-	3	18	18	35
26. Samstag	26	3	7	16	3	19	28	30	56
27. Sonntag	16	-	5	11	-	6	20	23	39
28. Montag	17	-	7	10	-	10	20	17	34
29. Dienstag	18	-	6	12	-	7	17	20	38
30. Mittwoch	18	-	7	11	-	9	17	22	40
Insgesamt ...	534	15	145	374	18	203	600	701	1 235

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15	6	6	-	76	67	13,4	249	192	29,7	2 939	2 861	2,7
männlich	4	5	X	53	47	12,8	157	119	31,9	1 878	1 763	6,5
weiblich	2	1	X	23	20	15,0	92	73	26,0	1 061	1 098	3,4-
15 - 18	9	6	X	39	31	25,8	143	121	18,2	1 411	1 425	1,0-
männlich	5	2	X	26	19	36,8	78	81	3,7-	885	916	3,4-
weiblich	4	4	-	13	12	8,3	65	40	62,5	526	509	3,3
18 - 21	8	7	X	96	86	11,6	226	209	8,1	2 426	2 329	4,2
männlich	8	5	X	74	71	4,2	137	118	16,1	1 523	1 501	1,5
weiblich	-	2	X	22	15	46,7	89	91	2,2-	903	828	9,1
21 - 25	9	11	X	137	158	13,3-	228	223	2,2	2 665	2 990	10,9-
männlich	7	9	X	117	124	5,6-	136	150	9,3-	1 723	1 929	10,7-
weiblich	2	2	-	20	34	41,2-	92	73	26,0	942	1 061	11,2-
25 - 30	12	14	14,3-	135	155	12,9-	244	248	1,6-	2 931	2 982	1,7-
männlich	10	12	16,7-	112	129	13,2-	167	167	-	1 967	2 074	5,2-
weiblich	2	2	-	23	26	11,5-	77	81	4,9-	964	908	6,2
30 - 35	16	15	6,7	123	105	17,1	184	159	15,7	2 089	1 924	8,6
männlich	13	14	7,1-	106	87	21,8	116	102	13,7	1 468	1 289	13,9
weiblich	3	1	X	17	18	5,6-	68	57	19,3	621	635	2,2-
35 - 40	7	4	X	74	81	8,6-	121	102	18,6	1 326	1 281	3,5
männlich	5	4	X	60	64	6,3-	79	78	1,3	874	880	0,7-
weiblich	2	-	X	14	17	17,6-	42	24	75,0	452	401	12,7
40 - 45	6	4	X	52	53	1,9-	119	90	32,2	1 057	985	7,3
männlich	4	3	X	40	40	-	79	61	29,5	656	628	4,5
weiblich	2	1	X	12	13	7,7-	40	29	37,9	401	357	12,3
45 - 50	6	6	-	46	42	9,5	103	65	58,5	856	771	11,0
männlich	6	5	X	41	35	17,1	59	35	68,6	511	425	20,2
weiblich	-	1	X	5	7	X	44	30	46,7	345	346	0,3-
50 - 55	2	5	X	62	60	3,3	97	84	15,5	972	1 104	12,0-
männlich	1	4	X	44	42	4,8	49	51	3,9-	547	613	10,8-
weiblich	1	1	-	18	18	-	48	33	45,5	425	491	13,4-
55 - 60	2	7	X	64	52	23,1	77	79	2,5-	1 016	917	10,8
männlich	1	5	X	47	38	23,7	41	46	10,9-	569	516	10,3
weiblich	1	2	X	17	14	21,4	36	33	9,1	447	401	11,5
60 - 65	5	9	X	48	67	28,4-	58	52	11,5	713	669	6,6
männlich	3	6	X	37	47	21,3-	32	27	18,5	373	364	2,5
weiblich	2	3	X	11	20	45,0-	26	25	4,0	340	305	11,5
65 - 70	5	6	X	48	61	21,3-	67	60	11,7	627	574	9,2
männlich	3	4	X	30	34	11,8-	30	25	20,0	295	252	17,1
weiblich	2	2	-	18	27	33,3-	37	35	5,7	332	322	3,1
70 - 75	12	10	20,0	71	53	34,0	60	55	9,1	596	520	14,6
männlich	8	3	X	33	24	37,5	19	17	11,8	239	196	21,9
weiblich	4	7	X	38	29	31,0	41	38	7,9	357	324	10,2
75 und mehr	22	23	4,3-	139	126	10,3	106	100	6,0	866	905	4,3-
männlich	10	11	9,1-	69	67	3,0	35	40	12,5-	313	315	0,6-
weiblich	12	12	-	70	59	18,6	71	60	18,3	553	590	6,3-
Zusammen	127	133	4,5-	1 210	1 197	1,1	2 082	1 839	13,2	22 490	22 237	1,1
männlich	88	92	4,3-	889	868	2,4	1 214	1 117	8,7	13 821	13 661	1,2
weiblich	39	41	4,9-	321	329	2,4-	868	722	20,2	8 669	8 576	1,1
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5	X
Insgesamt	127	133	4,5-	1 210	1 197	1,1	2 082	1 839	13,2	22 496	22 242	1,1

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
644	573	12,4	8 425	8 412	0,2	899	771	16,6	11 440	11 340	0,9	..... unter 15
347	316	9,8	4 802	4 894	1,9-	508	440	15,5	6 733	6 704	0,4	..... männlich
297	257	15,6	3 623	3 518	3,0	391	331	18,1	4 707	4 636	1,5	..... weiblich
375	318	17,9	3 902	3 898	0,1	527	445	18,4	5 352	5 354	0,0	..... 15 - 18
228	202	12,9	2 343	2 377	1,4-	311	285	9,1	3 254	3 312	1,8-	..... männlich
147	116	26,7	1 559	1 521	2,5	216	160	35,0	2 098	2 042	2,7	..... weiblich
623	531	17,3	6 619	6 765	2,2-	857	747	14,7	9 141	9 180	0,4-	..... 18 - 21
384	313	22,7	3 915	3 959	1,1-	529	436	21,3	5 512	5 531	0,3-	..... männlich
239	218	9,6	2 704	2 806	3,6-	328	311	5,5	3 629	3 649	0,5-	..... weiblich
809	773	4,7	8 983	9 648	6,9-	1 046	1 007	3,9	11 785	12 796	7,9-	..... 21 - 25
466	467	0,2-	5 259	5 691	7,6-	609	626	2,7-	7 099	7 744	8,3-	..... männlich
343	306	12,1	3 724	3 957	5,9-	437	381	14,7	4 686	5 052	7,2-	..... weiblich
980	823	19,1	10 050	10 250	2,0-	1 236	1 085	13,9	13 116	13 387	2,0-	..... 25 - 30
560	476	17,6	5 933	6 155	3,6-	737	655	12,5	8 012	8 358	4,1-	..... männlich
420	347	21,0	4 117	4 095	0,5	499	430	16,0	5 104	5 029	1,5	..... weiblich
688	637	8,0	7 193	6 969	3,2	888	811	9,5	9 405	8 998	4,5	..... 30 - 35
414	363	14,0	4 338	4 200	3,3	543	479	13,4	5 912	5 576	6,0	..... männlich
274	274	-	2 855	2 769	3,1	345	332	3,9	3 493	3 422	2,1	..... weiblich
468	434	7,8	5 149	4 879	5,5	596	540	10,4	6 549	6 241	4,9	..... 35 - 40
274	261	5,0	3 037	2 872	5,7	358	343	4,4	3 971	3 816	4,1	..... männlich
194	173	12,1	2 112	2 007	5,2	238	197	20,8	2 578	2 425	6,3	..... weiblich
404	319	26,6	4 095	3 986	2,7	529	413	28,1	5 204	5 024	3,6	..... 40 - 45
210	172	22,1	2 247	2 112	6,4	293	236	24,2	2 943	2 780	5,9	..... männlich
194	147	32,0	1 848	1 874	1,4-	236	177	33,3	2 261	2 244	0,8	..... weiblich
336	262	28,2	3 314	3 195	3,7	445	333	33,6	4 216	4 008	5,2	..... 45 - 50
168	142	18,3	1 761	1 696	3,8	233	182	28,0	2 313	2 156	7,3	..... männlich
168	120	40,0	1 553	1 499	3,6	212	151	40,4	1 903	1 852	2,8	..... weiblich
366	341	7,3	3 697	3 783	2,3-	465	430	8,1	4 731	4 947	4,4-	..... 50 - 55
197	172	14,5	1 954	2 022	3,4-	247	227	8,8	2 545	2 677	4,9-	..... männlich
169	169	-	1 743	1 761	1,0-	218	203	7,4	2 186	2 270	3,7-	..... weiblich
334	293	14,0	3 283	3 120	5,2	413	379	9,0	4 363	4 089	6,7	..... 55 - 60
167	158	5,7	1 736	1 669	4,0	209	209	-	2 352	2 223	5,8	..... männlich
167	135	23,7	1 547	1 451	6,6	204	170	20,0	2 011	1 866	7,8	..... weiblich
224	161	39,1	2 060	1 896	8,6	287	222	29,3	2 821	2 632	7,2	..... 60 - 65
121	91	33,0	1 118	996	12,2	156	124	25,8	1 528	1 407	8,6	..... männlich
103	70	47,1	942	900	4,7	131	98	33,7	1 293	1 225	5,6	..... weiblich
159	120	32,5	1 511	1 400	7,9	231	186	24,2	2 186	2 035	7,4	..... 65 - 70
72	55	30,9	746	657	13,5	105	84	25,0	1 071	943	13,6	..... männlich
87	65	33,8	765	743	3,0	126	102	23,5	1 115	1 092	2,1	..... weiblich
109	92	18,5	1 104	1 043	5,8	181	157	15,3	1 771	1 616	9,6	..... 70 - 75
41	37	10,8	443	419	5,7	68	57	19,3	715	639	11,9	..... männlich
68	55	23,6	661	624	5,9	113	100	13,0	1 056	977	8,1	..... weiblich
107	118	9,3-	1 195	1 262	5,3-	235	241	2,5-	2 200	2 293	4,1-	..... 75 und mehr
46	51	9,8-	491	504	2,6-	91	102	10,8-	873	886	1,5-	..... männlich
61	67	9,0-	704	758	7,1-	144	139	3,6	1 327	1 407	5,7-	..... weiblich
6 626	5 795	14,3	70 580	70 506	0,1	8 835	7 767	13,8	94 280	93 940	0,4	..... Zusammen
3 695	3 276	12,8	40 123	40 223	0,2-	4 997	4 485	11,4	54 833	54 752	0,1	..... männlich
2 931	2 519	16,4	30 457	30 283	0,6	3 838	3 282	16,9	39 447	39 188	0,7	..... weiblich
5	1	X	76	65	16,9	5	1	X	82	70	17,1	..... Ohne Angabe
6 631	5 796	14,4	70 656	70 571	0,1	8 840	7 768	13,8	94 362	94 010	0,4	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	1	3	X	24	22	9,1	74	61	21,3	732	762	3,9-
innerorts	1	-	X	5	10	X	55	42	31,0	518	554	6,5-
außerorts	-	3	X	19	12	58,3	19	19	-	214	208	2,9
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen ..	6	9	X	170	140	21,4	175	121	44,6	2 784	2 523	10,3
innerorts	2	1	X	46	31	48,4	110	78	41,0	1 426	1 291	10,5
außerorts	4	8	X	124	109	13,8	65	43	51,2	1 358	1 232	10,2
Personenkraftwagen ..	64	74	13,5-	618	640	3,4-	1 052	963	9,2	10 732	10 719	0,1
innerorts	8	18	X	69	97	28,9-	354	343	3,2	3 580	3 567	0,4
außerorts	56	56	-	549	543	1,1	698	620	12,6	7 152	7 152	-
Bussen	-	-	-	6	1	X	3	5	X	101	99	2,0
innerorts	-	-	-	3	1	X	2	3	X	77	72	6,9
außerorts	-	-	-	3	-	X	1	2	X	24	27	11,1-
Güterkraftfahrzeugen	4	-	X	28	19	47,4	57	59	3,4-	533	506	5,3
innerorts	-	-	-	3	1	X	15	14	7,1	111	127	12,6-
außerorts	4	-	X	25	18	38,9	42	45	6,7-	422	379	11,3
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	2	2	-	-	3	X	32	26	23,1
innerorts	-	-	-	2	-	X	-	2	X	11	12	8,3-
außerorts	-	-	-	-	2	X	-	1	X	21	14	50,0
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	4	1	X	7	1	X	61	26	X
innerorts	-	-	-	2	-	X	3	1	X	33	13	X
außerorts	-	-	-	2	1	X	4	-	X	28	13	X
Kraftfahrzeugen zus.	75	86	12,8-	852	825	3,3	1 368	1 213	12,8	14 975	14 661	2,1
innerorts	11	19	42,1-	130	140	7,1-	539	483	11,6	5 756	5 636	2,1
außerorts	64	67	4,5-	722	685	5,4	829	730	13,6	9 219	9 025	2,1
Fahrrädern	10	6	X	142	137	3,6	316	226	39,8	3 973	3 922	1,3
innerorts	4	5	X	75	74	1,4	273	199	37,2	3 270	3 214	1,7
außerorts	6	1	X	67	63	6,3	43	27	59,3	703	708	0,7-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	1	-	25	28	10,7-	69	38	81,6	965	921	4,8
innerorts	1	1	-	12	17	29,4-	61	35	74,3	824	808	2,0
außerorts	-	-	-	13	11	18,2	8	3	X	141	113	24,8
anderen Fahrzeugen ..	-	-	-	1	2	X	1	3	X	44	45	2,2-
innerorts	-	-	-	-	1	X	1	2	X	31	34	8,8-
außerorts	-	-	-	1	1	-	-	1	X	13	11	18,2
Fußgänger	42	40	5,0	213	230	7,4-	396	392	1,0	3 470	3 591	3,4-
innerorts	32	31	3,2	155	168	7,7-	376	369	1,9	3 241	3 371	3,9-
außerorts	10	9	X	58	62	6,5-	20	23	13,0-	229	220	4,1
darunter:												
unter 15 Jahren	1	3	X	25	23	8,7	127	109	16,5	1 422	1 412	0,7
innerorts	1	1	-	19	15	26,7	126	107	17,8	1 368	1 369	0,1-
außerorts	-	2	X	6	8	X	1	2	X	54	43	25,6
65 Jahre und mehr ...	26	26	-	104	108	3,7-	102	105	2,9-	710	769	7,7-
innerorts	23	22	4,5	93	94	1,1-	99	100	1,0-	678	735	7,8-
außerorts	3	4	X	11	14	21,4-	3	5	X	32	34	5,9-
Andere Personen	-	1	X	2	3	X	1	5	X	34	23	47,8
innerorts	-	-	-	1	1	-	1	5	X	18	20	10,0-
außerorts	-	1	X	1	2	X	-	-	-	16	3	X
Insgesamt	127	133	4,5-	1 210	1 197	1,1	2 082	1 839	13,2	22 496	22 242	1,1
innerorts	47	55	14,5-	361	384	6,0-	1 190	1 058	12,5	12 316	12 275	0,3
außerorts	80	78	2,6	849	813	4,4	892	781	14,2	10 180	9 967	2,1
darunter:												
unter 15 Jahren	6	6	-	76	67	13,4	249	192	29,7	2 939	2 861	2,7
innerorts	3	3	-	34	36	5,6-	206	165	24,8	2 370	2 366	0,2
außerorts	3	3	-	42	31	35,5	43	27	59,3	569	495	14,9
65 Jahre und mehr ...	39	39	-	258	240	7,5	233	215	8,4	2 089	1 999	4,5
innerorts	25	27	7,4-	146	141	3,5	180	160	12,5	1 498	1 412	6,1
außerorts	14	12	16,7	112	99	13,1	53	55	3,6-	591	587	0,7

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1994	1993		1994	1993		1994	1993		1994	1993		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
175	158	10,8	1 985	1 942	2,2	250	222	12,6	2 741	2 726	0,6	Fahrer und Mitfahrer von
146	129	13,2	1 662	1 644	1,1	202	171	18,1	2 185	2 208	1,0-	. Mofas, Mopeds
29	29	-	323	298	8,4	48	51	5,9-	556	518	7,3	.... innerorts
												.... außerorts
357	243	46,9	5 146	4 936	4,3	538	373	44,2	8 100	7 599	6,6	Motorzweirädern mit
300	199	50,8	3 850	3 655	5,3	412	278	48,2	5 322	4 977	6,9	.... amtl. Kennzeichen
57	44	29,5	1 296	1 281	1,2	126	95	32,6	2 778	2 622	5,9	.... innerorts
												.... außerorts
4 322	3 804	13,6	42 916	42 786	0,3	5 438	4 841	12,3	54 266	54 145	0,2	. Personenkraftwagen
2 505	2 170	15,4	24 311	24 284	0,1	2 867	2 531	13,3	27 960	27 948	0,0	.... innerorts
1 817	1 634	11,2	18 605	18 502	0,6	2 571	2 310	11,3	26 306	26 197	0,4	.... außerorts
53	63	15,9-	737	821	10,2-	56	68	17,6-	844	921	8,4-	. Bussen
46	55	16,4-	615	652	5,7-	48	58	17,2-	695	725	4,1-	.... innerorts
7	8	X	122	169	27,8-	8	10	X	149	196	24,0-	.... außerorts
152	157	3,2-	1 588	1 554	2,2	213	216	1,4-	2 149	2 079	3,4	. Güterkraftfahrzeugen
58	76	23,7-	642	659	2,6-	73	90	18,9-	756	787	3,9-	.... innerorts
94	81	16,0	946	895	5,7	140	126	11,1	1 393	1 292	7,8	.... außerorts
4	5	X	60	69	13,0-	4	8	X	94	97	3,1-	Landwirtschaftlichen
3	-	X	15	20	25,0-	3	2	X	28	32	12,5-	.... Zugmaschinen
1	5	X	45	49	8,2-	1	6	X	66	65	1,5	.... innerorts
												.... außerorts
18	20	10,0-	140	174	19,5-	25	21	19,0	205	201	2,0	übrigen
6	15	X	72	115	37,4-	9	16	X	107	128	16,4-	.... Kraftfahrzeugen
12	5	X	68	59	15,3	16	5	X	98	73	34,2	.... innerorts
												.... außerorts
5 081	4 450	14,2	52 572	52 282	0,6	6 524	5 749	13,5	68 399	67 768	0,9	. Kraftfahrzeugen zus.
3 064	2 644	15,9	31 167	31 029	0,4	3 614	3 146	14,9	37 053	36 805	0,7	.... innerorts
2 017	1 806	11,7	21 405	21 253	0,7	2 910	2 603	11,8	31 346	30 963	1,2	.... außerorts
845	693	22,5	11 812	11 958	1,2-	1 175	925	27,0	15 927	16 017	0,6-	. Fahrrädern
794	652	21,8	10 789	10 893	1,0-	1 071	856	25,1	14 134	14 181	0,3-	.... innerorts
55	41	34,1	1 023	1 065	3,9-	104	69	50,7	1 793	1 836	2,3-	.... außerorts
194	137	41,6	3 272	3 385	3,3-	264	176	50,0	4 262	4 334	1,7-	darunter:
176	133	32,3	3 075	3 178	3,2-	238	169	40,8	3 911	4 003	2,3-	.... unter 15 Jahren
18	4	X	197	207	4,8-	26	7	X	351	331	6,0	.... innerorts
												.... außerorts
27	15	80,0	216	190	13,7	28	18	55,6	261	237	10,1	. anderen Fahrzeugen
26	13	X	187	165	13,3	27	15	80,0	218	200	9,0	.... innerorts
1	2	X	29	25	16,0	1	3	X	43	37	16,2	.... außerorts
662	625	5,9	5 992	6 048	0,9-	1 100	1 057	4,1	9 675	9 869	2,0-	Fußgänger
638	606	5,3	5 765	5 821	1,0-	1 046	1 006	4,0	9 161	9 360	2,1-	.... innerorts
24	19	26,3	227	227	-	54	51	5,9	514	509	1,0	.... außerorts
233	208	12,0	2 402	2 349	2,3	361	320	12,8	3 849	3 784	1,7	darunter:
228	206	10,7	2 355	2 308	2,0	355	314	13,1	3 742	3 692	1,4	.... unter 15 Jahren
5	2	X	47	41	14,6	6	6	-	107	92	16,3	.... innerorts
												.... außerorts
78	91	14,3-	717	716	0,1	206	222	7,2-	1 531	1 593	3,9-	. 65 Jahre und mehr
77	89	13,5-	694	699	0,7-	199	211	5,7-	1 465	1 528	4,1-	.... innerorts
1	2	X	23	17	35,3	7	11	X	66	65	1,5	.... außerorts
12	13	7,7-	64	93	31,2-	13	19	31,6-	100	119	16,0-	Andere Personen
10	11	9,1-	53	73	27,4-	11	16	31,3-	72	94	23,4-	.... innerorts
2	2	-	11	20	45,0-	2	3	X	28	25	12,0	.... außerorts
6 631	5 796	14,4	70 656	70 571	0,1	8 840	7 768	13,8	94 362	94 010	0,4	Insgesamt
4 532	3 926	15,4	47 961	47 981	0,0	5 769	5 039	14,5	60 638	60 640	0,0	.... innerorts
2 099	1 870	12,2	22 695	22 590	0,5	3 071	2 729	12,5	33 724	33 370	1,1	.... außerorts
644	573	12,4	8 425	8 412	0,2	899	771	16,6	11 440	11 340	0,9	darunter:
533	473	12,7	6 993	7 024	0,4-	742	641	15,8	9 397	9 426	0,3-	.... unter 15 Jahren
111	100	11,0	1 432	1 388	3,2	157	130	20,8	2 043	1 914	6,7	.... innerorts
												.... außerorts
375	330	13,6	3 810	3 705	2,8	647	584	10,8	6 157	5 944	3,6	. 65 Jahre und mehr
266	260	2,3	2 791	2 738	1,9	471	447	5,4	4 435	4 291	3,4	.... innerorts
109	70	55,7	1 019	967	5,4	176	137	28,5	1 722	1 653	4,2	.... außerorts

4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
November 1994															
unter 15	6	4	-	1	1	6	2	-	1	3	-	X	-	-	X
männlich	4	2	-	1	1	5	2	-	1	2	X	-	-	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	1	-	-	-	1	X	X	-	-	X
15 - 18	9	7	-	1	1	6	4	-	-	1	X	X	-	X	-
männlich	5	4	-	1	-	2	1	-	-	-	X	X	-	X	-
weiblich	4	3	-	-	1	4	3	-	-	1	-	-	-	-	-
18 - 21	8	7	1	-	-	7	6	1	-	-	X	X	-	-	-
männlich	8	7	1	-	-	5	4	1	-	-	X	X	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	9	6	-	2	1	11	11	-	-	-	X	X	-	X	X
männlich	7	4	-	2	1	9	9	-	-	-	X	X	-	X	X
weiblich	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 35	28	16	4	-	-	29	20	5	1	3	3,4-	20,0-	X	X	X
männlich	23	13	3	-	4	26	18	5	-	3	11,5-	27,8-	X	X	X
weiblich	5	3	1	-	1	3	2	-	1	-	X	X	X	X	X
35 - 45	13	13	-	-	-	8	2	3	-	2	X	X	X	-	X
männlich	9	9	-	-	-	7	1	3	-	2	X	X	X	-	X
weiblich	4	4	-	-	-	1	1	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55	8	3	-	1	4	11	10	-	-	1	X	X	-	X	X
männlich	7	3	-	1	3	9	8	-	-	1	X	X	-	X	X
weiblich	1	-	-	-	1	2	2	-	-	-	X	X	-	-	X
55 - 65	7	1	1	1	4	16	9	-	3	4	X	X	X	X	-
männlich	4	1	1	1	1	11	6	-	2	3	X	X	X	X	X
weiblich	3	-	-	-	3	5	3	-	1	1	X	X	-	X	X
65 und mehr	39	7	-	4	26	39	10	-	1	26	-	X	-	X	-
männlich	21	4	-	3	12	18	6	-	-	10	16,7	X	-	X	20,0
weiblich	18	3	-	1	14	21	4	-	1	16	14,3-	X	-	-	12,5-
Zusammen	127	64	6	10	42	133	74	9	6	40	4,5-	13,5-	X	X	5,0
männlich	88	47	5	9	22	92	55	9	3	21	4,3-	14,5-	X	X	4,8
weiblich	39	17	1	1	20	41	19	-	3	19	4,9-	10,5-	X	X	5,3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	127	64	6	10	42	133	74	9	6	40	4,5-	13,5-	X	X	5,0
Januar - November 1994															
unter 15	76	21	1	25	25	67	13	-	28	23	13,4	61,5	X	10,7-	8,7
männlich	53	14	1	18	17	47	9	-	21	14	12,8	X	X	14,3-	21,4
weiblich	23	7	-	7	8	20	4	-	7	9	15,0	X	-	-	X
15 - 18	39	15	8	7	2	31	15	3	3	4	25,8	-	X	X	X
männlich	26	9	6	6	1	19	6	3	2	2	36,8	X	X	X	X
weiblich	13	6	2	1	1	12	9	-	1	2	8,3	X	X	-	X
18 - 21	96	76	13	1	2	86	71	11	1	2	11,6	7,0	18,2	-	-
männlich	74	61	10	-	2	71	59	10	-	1	4,2	3,4	-	-	X
weiblich	22	15	3	1	-	15	12	1	1	1	46,7	25,0	X	-	X
21 - 25	137	85	30	6	10	158	115	24	5	9	13,3-	26,1-	25,0	X	X
männlich	117	66	30	6	10	124	88	22	2	7	5,6-	25,0-	36,4	X	X
weiblich	20	19	-	-	-	34	27	2	3	2	41,2-	29,6-	X	X	X
25 - 35	258	139	83	13	12	260	154	67	9	22	0,8-	9,7-	23,9	X	45,5-
männlich	218	107	79	10	11	216	120	65	4	19	0,9	10,8-	21,5	X	42,1-
weiblich	40	32	4	3	1	44	34	2	5	3	9,1-	5,9-	X	X	X
35 - 45	126	81	19	6	13	134	78	22	12	15	6,0-	3,8	13,6-	X	13,3-
männlich	100	59	18	5	11	104	56	20	8	13	3,8-	5,4	10,0-	X	15,4-
weiblich	26	22	1	1	2	30	22	2	4	2	13,3-	-	X	X	-
45 - 55	108	63	5	10	22	102	71	2	8	13	5,9	11,3-	X	X	69,2
männlich	85	49	5	8	15	77	51	2	7	11	10,4	3,9-	X	X	36,4
weiblich	23	14	-	2	7	25	20	-	1	2	8,0-	30,0-	-	X	X
55 - 65	112	56	9	18	23	119	46	6	28	34	5,9-	21,7	X	35,7-	32,4-
männlich	84	42	9	13	14	85	29	6	18	27	1,2-	44,8	X	27,8-	48,1-
weiblich	28	14	-	5	9	34	17	-	10	7	17,6-	17,6-	-	X	X
65 und mehr	258	82	2	56	104	240	77	5	43	108	7,5	6,5	X	30,2	3,7-
männlich	132	47	2	39	33	125	41	5	25	47	5,6	14,6	X	56,0	29,8-
weiblich	126	35	-	17	71	115	36	-	18	61	9,6	2,8-	-	5,6-	16,4
Zusammen	1 210	618	170	142	213	1 197	640	140	137	230	1,1	3,4-	21,4	3,6	7,4-
männlich	889	454	160	105	114	868	459	133	87	141	2,4	1,1-	20,3	20,7	19,1-
weiblich	321	164	10	37	99	329	181	7	50	89	2,4-	9,4-	X	26,0-	11,2
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 210	618	170	142	213	1 197	640	140	137	230	1,1	3,4-	21,4	3,6	7,4-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtll. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtll. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtll. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
November 1994																
unter 15	249	48	3	69	127	192	42	-	38	109	29,7	14,3	X	81,6	16,5	
männlich	157	29	2	48	78	119	20	-	29	68	31,9	45,0	X	65,5	14,7	
weiblich	92	19	1	21	49	73	22	-	9	41	26,0	13,6-	X	X	19,5	
15 - 18	143	38	39	29	15	121	35	32	14	14	18,2	8,6	21,9	X	7,1	
männlich	78	13	29	15	6	81	17	28	10	7	3,7-	23,5-	3,6	50,0	X	
weiblich	65	25	10	14	9	40	18	4	4	7	62,5	38,9	X	X	X	
18 - 21	226	156	20	30	14	209	151	17	12	17	8,1	3,3	17,6	X	17,6-	
männlich	137	90	17	19	8	118	84	12	6	8	16,1	7,1	41,7	X	-	
weiblich	89	66	3	11	6	91	67	5	6	9	2,2-	1,5-	X	X	X	
21 - 25	228	162	27	15	12	223	171	13	13	16	2,2	5,3-	X	15,4	25,0-	
männlich	136	90	20	11	5	150	106	13	10	12	9,3-	15,1-	53,8	10,0	X	
weiblich	92	72	7	4	7	73	65	-	3	4	26,0	10,8	X	X	X	
25 - 35	428	271	53	28	35	407	265	39	33	40	5,2	2,3	35,9	15,2-	12,5-	
männlich	283	160	44	17	24	269	160	39	23	22	5,2	-	12,8	26,1-	9,1	
weiblich	145	111	9	11	11	138	105	-	10	18	5,1	5,7	X	10,0	38,9-	
35 - 45	240	142	21	25	29	192	99	10	27	32	25,0	43,4	X	7,4-	9,4-	
männlich	158	81	20	16	21	139	63	10	23	20	13,7	28,6	X	30,4-	5,0	
weiblich	82	61	1	9	8	53	36	-	4	12	54,7	69,4	X	X	X	
45 - 55	200	115	6	34	28	149	79	5	20	28	34,2	45,6	X	70,0	-	
männlich	108	53	6	22	15	86	45	4	7	15	25,6	17,8	X	X	-	
weiblich	92	62	-	12	13	63	34	1	13	13	46,0	82,4	X	7,7-	-	
55 - 65	135	56	5	30	34	131	57	5	30	31	3,1	1,8-	-	-	9,7	
männlich	73	25	5	14	20	73	30	5	16	17	-	16,7-	-	12,5-	17,6	
weiblich	62	31	-	16	14	58	27	-	14	14	6,9	14,8	-	14,3	-	
65 und mehr	233	64	1	56	102	215	64	-	39	105	8,4	-	X	43,6	2,9-	
männlich	84	30	1	18	27	82	34	-	17	28	2,4	11,8-	X	5,9	3,6-	
weiblich	149	34	-	38	75	133	30	-	22	77	12,0	13,3	-	72,7	2,6-	
Zusammen	2 082	1 052	175	316	396	1 839	963	121	226	392	13,2	9,2	44,6	39,8	1,0	
männlich	1 214	571	144	180	204	1 117	559	111	141	197	8,7	2,1	29,7	27,7	3,6	
weiblich	868	481	31	136	192	722	404	10	85	195	20,2	19,1	X	60,0	1,5-	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	2 082	1 052	175	316	396	1 839	963	121	226	392	13,2	9,2	44,6	39,8	1,0	
Januar - November 1994																
unter 15	2 939	474	20	965	1 422	2 861	477	15	921	1 412	2,7	0,6-	33,3	4,8	0,7	
männlich	1 878	269	11	676	891	1 763	225	7	640	871	6,5	19,6	X	5,6	2,3	
weiblich	1 061	205	9	289	531	1 098	252	8	281	541	3,4-	18,7-	X	2,8	1,8-	
15 - 18	1 411	389	346	311	101	1 425	393	305	334	121	1,0-	1,0-	13,4	6,9-	16,5-	
männlich	885	161	264	199	52	916	185	243	216	57	3,4-	13,0-	8,6	7,9-	8,8-	
weiblich	526	228	82	112	49	509	208	62	118	64	3,3	9,6	32,3	5,1-	23,4-	
18 - 21	2 426	1 752	266	187	123	2 329	1 631	255	202	118	4,2	7,4	4,3	7,4-	4,2	
männlich	1 523	1 061	208	115	70	1 501	1 018	197	121	72	1,5	4,2	5,6	5,0-	2,8-	
weiblich	903	691	58	72	53	828	613	58	81	46	9,1	12,7	-	11,1-	15,2	
21 - 25	2 665	1 731	459	219	117	2 990	1 942	520	247	127	10,9-	10,9-	11,7-	11,3-	7,9-	
männlich	1 723	1 054	374	131	64	1 929	1 156	429	149	80	10,7-	8,8-	12,8-	12,1-	20,0-	
weiblich	942	677	85	88	53	1 061	786	91	98	47	11,2-	13,9-	6,6-	10,2-	12,8	
25 - 35	5 020	2 727	1 162	515	267	4 906	2 713	1 061	503	317	2,3	0,5	9,5	2,4	15,8-	
männlich	3 435	1 603	1 004	348	169	3 363	1 622	940	326	201	2,1	1,2-	6,8	6,7	15,9-	
weiblich	1 585	1 124	158	167	98	1 543	1 091	121	177	116	2,7	3,0	30,6	5,7-	15,5-	
35 - 45	2 383	1 270	337	359	215	2 266	1 233	233	371	217	5,2	3,0	44,6	3,2-	0,9-	
männlich	1 530	678	301	234	144	1 508	706	212	260	137	1,5	4,0-	42,0	10,0-	5,1	
weiblich	853	592	36	125	71	758	527	21	111	80	12,5	12,3	71,4	12,6	11,3-	
45 - 55	1 828	954	109	359	232	1 875	982	83	376	248	2,5-	2,9-	31,3	4,5-	6,5-	
männlich	1 058	481	102	200	131	1 038	472	71	192	145	1,9	1,9	43,7	4,2	9,7-	
weiblich	770	473	7	159	101	837	510	12	184	103	8,0-	7,3-	X	13,6-	1,9-	
55 - 65	1 729	738	62	502	283	1 586	703	46	462	262	9,0	5,0	34,8	8,7	8,0	
männlich	942	367	52	243	156	880	363	46	244	139	7,0	1,1	13,0	0,4-	12,2	
weiblich	787	371	10	259	127	706	340	-	218	123	11,5	9,1	X	18,8	3,3	
65 und mehr	2 089	694	23	556	710	1 999	642	5	504	769	4,5	8,1	X	10,3	7,7-	
männlich	847	336	20	250	175	763	307	5	226	195	11,0	9,4	X	10,6	10,3-	
weiblich	1 242	358	3	306	535	1 236	335	-	278	574	0,5	6,9	X	10,1	6,8-	
Zusammen	22 490	10 729	2 784	3 973	3 470	22 237	10 716	2 523	3 920	3 591	1,1	0,1	10,3	1,4	3,4-	
männlich	13 821	6 010	2 336	2 396	1 852	13 661	6 054	2 150	2 374	1 897	1,2	0,7-	8,7	0,9	2,4-	
weiblich	8 669	4 719	448	1 577	1 618	8 576	4 662	373	1 546	1 694	1,1	1,2	20,1	2,0	4,5-	
Ohne Angabe	6	3	-	-	-	5	3	-	2	-	X	-	-	X	-	
Insgesamt	22 496	10 732	2 784	3 973	3 470	22 242	10 719	2 523	3 922	3 591	1,1	0,1	10,3	1,3	3,4-	

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	Ins- gesamt		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
November 1994															
unter 15	644	201	5	194	233	573	210	1	137	208	12,4	4,3-	X	41,6	12,0
männlich	347	91	2	121	128	316	101	1	88	119	9,8	9,9-	X	37,5	7,6
weiblich	297	110	3	73	105	257	109	-	49	89	15,6	0,9	X	49,0	18,0
15 - 18	375	98	93	83	37	318	88	67	77	25	17,9	11,4	38,8	7,8	48,0
männlich	228	41	69	43	23	202	50	53	45	10	12,9	18,0-	30,2	4,4-	X
weiblich	147	57	24	40	14	116	38	14	32	15	26,7	50,0	71,4	25,0	6,7-
18 - 21	623	496	34	60	18	531	413	27	42	18	17,3	20,1	25,9	42,9	-
männlich	384	308	26	35	5	313	226	23	26	12	22,7	36,3	13,0	34,6	X
weiblich	239	188	8	25	13	218	187	4	16	6	9,6	0,5	X	56,3	X
21 - 25	809	636	43	58	34	773	621	43	38	24	4,7	2,4	-	52,6	41,7
männlich	466	348	34	39	18	467	356	36	23	16	0,2-	2,2-	5,6-	69,6	12,5
weiblich	343	288	9	19	16	306	265	7	15	8	12,1	8,7	X	26,7	X
25 - 35	1 668	1 229	108	126	92	1 460	1 097	68	104	79	14,2	12,0	58,8	21,2	16,5
männlich	974	645	100	81	52	839	562	60	74	46	16,1	14,8	66,7	9,5	13,0
weiblich	694	584	8	45	40	621	535	8	30	33	11,8	9,2	-	50,0	21,2
35 - 45	872	608	49	81	55	753	546	25	83	54	15,8	11,4	96,0	2,4-	1,9
männlich	484	289	45	50	31	433	288	24	57	28	11,8	0,3	87,5	12,3-	10,7
weiblich	388	319	4	31	24	320	258	1	26	26	21,3	23,6	X	19,2	7,7-
45 - 55	702	497	16	78	57	603	415	4	82	58	16,4	19,8	X	4,9-	1,7-
männlich	365	243	15	40	26	314	201	4	40	37	16,2	20,9	X	-	29,7-
weiblich	337	254	1	38	31	289	214	-	42	21	16,6	18,7	X	9,5-	47,6
55 - 65	558	359	8	93	57	454	265	7	70	68	22,9	35,5	X	32,9	16,2-
männlich	288	172	8	51	30	249	133	7	41	40	15,7	29,3	X	24,4	25,0-
weiblich	270	187	-	42	27	205	132	-	29	28	31,7	41,7	-	44,8	3,6-
65 und mehr	375	198	1	72	78	330	148	1	60	91	13,6	33,8	-	20,0	14,3-
männlich	159	84	1	35	28	143	62	1	34	40	11,2	35,5	-	2,9	30,0-
weiblich	216	114	-	37	50	187	86	-	26	51	15,5	32,6	-	42,3	2,0-
Zusammen	6 626	4 322	357	845	661	5 795	3 803	243	693	625	14,3	13,6	46,9	21,9	5,8
männlich	3 695	2 221	300	495	341	3 276	1 979	209	428	348	12,8	12,2	43,5	15,7	2,0-
weiblich	2 931	2 101	57	350	320	2 519	1 824	34	265	277	16,4	15,2	67,6	32,1	15,5
Ohne Angabe	5	-	-	4	1	1	1	-	-	-	X	X	-	X	X
Insgesamt	6 631	4 322	357	849	662	5 796	3 804	243	693	625	14,4	13,6	46,9	22,5	5,9
Januar - November 1994															
unter 15	8 425	2 514	37	3 272	2 402	8 412	2 435	31	3 385	2 349	0,2	3,2	19,4	3,3-	2,3
männlich	4 802	1 123	24	2 176	1 376	4 894	1 132	17	2 277	1 369	1,9-	0,8-	41,2	4,4-	0,5
weiblich	3 623	1 391	13	1 096	1 026	3 518	1 303	14	1 108	980	3,0	6,8	7,1-	1,1-	4,7
15 - 18	3 902	1 047	798	1 100	258	3 898	1 059	760	1 108	269	0,1	1,1-	5,0	0,7-	4,1-
männlich	2 343	437	586	673	124	2 377	467	571	678	117	1,4-	6,4-	2,6	0,7-	6,0
weiblich	1 559	610	212	427	134	1 521	592	189	430	152	2,5	3,0	12,2	0,7-	11,8-
18 - 21	6 619	4 939	516	607	220	6 765	5 097	520	615	228	2,2-	3,1-	0,8-	1,3-	3,5-
männlich	3 915	2 774	400	393	113	3 959	2 854	391	360	131	1,1-	2,8-	2,3	9,2	13,7-
weiblich	2 704	2 165	116	214	107	2 806	2 243	129	255	97	3,6-	3,5-	10,1-	16,1-	10,3
21 - 25	8 983	6 663	871	729	294	9 648	7 035	1 000	839	299	6,9-	5,3-	12,9-	13,1-	1,7-
männlich	5 259	3 575	713	465	175	5 691	3 801	814	499	201	7,6-	5,9-	12,4-	6,8-	12,9-
weiblich	3 724	3 088	158	264	119	3 957	3 234	186	340	98	5,9-	4,5-	15,1-	22,4-	21,4
25 - 35	17 243	11 666	1 928	1 832	705	17 219	11 792	1 828	1 787	690	0,1	1,1-	5,5	2,5	2,2
männlich	10 271	6 131	1 644	1 164	426	10 355	6 260	1 569	1 187	425	0,8-	2,1-	4,8	1,9-	0,2
weiblich	6 972	5 535	284	668	279	6 864	5 532	259	600	265	1,6	0,1	9,7	11,3	5,3
35 - 45	9 244	6 230	640	1 168	494	8 865	6 051	498	1 138	513	4,3	3,0	28,5	2,6	3,7-
männlich	5 284	3 077	559	776	279	4 984	3 001	434	733	287	6,0	2,5	28,8	5,9	2,8-
weiblich	3 960	3 153	81	392	215	3 881	3 050	64	405	226	2,0	3,4	26,6	3,2-	4,9-
45 - 55	7 011	4 779	219	1 060	450	6 978	4 614	180	1 126	513	0,5	3,6	21,7	5,9-	12,3-
männlich	3 715	2 337	188	570	229	3 718	2 259	163	621	265	0,1-	3,5	15,3	8,2-	13,6-
weiblich	3 296	2 442	31	490	221	3 260	2 355	17	505	248	1,1	3,7	82,4	3,0-	10,9-
55 - 65	5 343	3 205	108	1 166	438	5 016	2 937	101	1 069	458	6,5	9,1	6,9	9,1	4,4-
männlich	2 854	1 588	99	656	209	2 665	1 460	93	578	234	7,1	8,8	6,5	13,5	10,7-
weiblich	2 489	1 617	9	510	229	2 351	1 477	8	491	224	5,9	9,5	X	3,9	2,2
65 und mehr	3 810	1 862	25	836	717	3 705	1 749	17	858	716	2,8	6,5	47,1	2,6-	0,1
männlich	1 680	810	25	459	232	1 580	755	15	440	231	6,3	7,3	66,7	4,3	0,4
weiblich	2 130	1 052	-	377	485	2 125	994	2	418	485	0,2	5,8	X	9,8-	-
Zusammen	70 580	42 905	5 142	11 770	5 978	70 506	42 769	4 935	11 925	6 035	0,1	0,3	4,2	1,3-	0,9-
männlich	40 123	21 852	4 238	7 332	3 163	40 223	21 989	4 067	7 373	3 260	0,2-	0,6-	4,2	0,6-	3,0-
weiblich	30 457	21 053	904	4 438	2 815	30 283	20 780	868	4 552	2 775	0,6	1,3	4,1	2,5-	1,4
Ohne Angabe	76	11	4	42	14	65	17	1	33	13	16,9	35,3-	X	27,3	7,7
Insgesamt	70 656	42 916	5 146	11 812	5 992	70 571	42 786	4 936	11 958	6 048	0,1	0,3	4,3	1,2-	0,9-

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
	November 1994						November 1993									
unter 15	899	253	8	264	361	771	254	1	176	320	16,6	0,4-	X	50,0	12,8	
männlich	508	122	4	170	207	440	123	1	118	189	15,5	0,8-	X	44,1	9,5	
weiblich	391	131	4	94	154	331	131	-	58	131	18,1	-	X	62,1	17,6	
15 - 18	527	143	132	113	53	445	127	99	91	40	18,4	12,6	33,3	24,2	32,5	
männlich	311	58	98	59	29	285	68	81	55	17	9,1	14,7-	21,0	7,3	70,6	
weiblich	216	85	34	54	24	160	59	18	36	23	35,0	44,1	88,9	50,0	4,3	
18 - 21	857	659	55	90	32	747	570	45	54	35	14,7	15,6	22,2	66,7	8,6-	
männlich	529	405	44	54	13	436	314	36	32	20	21,3	29,0	22,2	68,8	35,0-	
weiblich	328	254	11	36	19	311	256	9	22	15	5,5	0,8-	X	63,6	26,7	
21 - 25	1 046	804	70	75	47	1 007	803	56	51	40	3,9	0,1	25,0	47,1	17,5	
männlich	609	442	54	52	24	626	471	49	33	28	2,7-	6,2-	10,2	57,6	14,3-	
weiblich	437	362	16	23	23	381	332	7	18	12	14,7	9,0	X	27,8	91,7	
25 - 35	2 124	1 516	165	154	132	1 896	1 382	112	138	122	12,0	9,7	47,3	11,6	8,2	
männlich	1 280	818	147	98	80	1 134	740	104	97	71	12,9	10,5	41,3	1,0	12,7	
weiblich	844	698	18	56	52	762	642	8	41	51	10,8	8,7	X	36,6	2,0	
35 - 45	1 125	763	70	106	84	953	647	38	110	88	18,0	17,9	84,2	3,6-	4,5-	
männlich	651	379	65	66	52	579	352	37	80	50	12,4	7,7	75,7	17,5-	4,0	
weiblich	474	384	5	40	32	374	295	1	30	38	26,7	30,2	X	33,3	15,8-	
45 - 55	910	615	22	113	89	763	504	9	102	87	19,3	22,0	X	10,8	2,3	
männlich	480	299	21	63	44	409	254	8	47	53	17,4	17,7	X	34,0	17,0-	
weiblich	430	316	1	50	45	354	250	1	55	34	21,5	26,4	-	9,1-	32,4	
55 - 65	700	416	14	124	95	601	331	12	103	103	16,5	25,7	16,7	20,4	7,8-	
männlich	365	198	14	66	51	333	169	12	59	60	9,6	17,2	16,7	11,9	15,0-	
weiblich	335	218	-	58	44	268	162	-	44	43	25,0	34,6	-	31,8	2,3	
65 und mehr	647	269	2	132	206	584	222	1	100	222	10,8	21,2	X	32,0	7,2-	
männlich	264	118	2	56	67	243	102	1	51	78	8,6	15,7	X	9,8	14,1-	
weiblich	383	151	-	76	139	341	120	-	49	144	12,3	25,8	-	55,1	3,5-	
Zusammen	8 835	5 438	538	1 171	1 099	7 767	4 840	373	925	1 057	13,8	12,4	44,2	26,6	4,0	
männlich	4 997	2 839	449	684	567	4 485	2 593	329	572	566	11,4	9,5	36,5	19,6	0,2	
weiblich	3 838	2 599	89	487	532	3 282	2 247	44	353	491	16,9	15,7	X	38,0	8,4	
Ohne Angabe	5	-	-	4	1	1	1	-	-	-	X	X	-	X	X	
Insgesamt	8 840	5 438	538	1 175	1 100	7 768	4 841	373	925	1 057	13,8	12,3	44,2	27,0	4,1	
	Januar - November 1994						Januar - November 1993									
unter 15	11 440	3 009	58	4 262	3 849	11 340	2 925	46	4 334	3 784	0,9	2,3	26,1	1,7-	1,7	
männlich	6 733	1 406	36	2 870	2 284	6 704	1 366	24	2 938	2 254	0,4	2,9	50,0	2,3-	1,3	
weiblich	4 707	1 603	22	1 392	1 565	4 636	1 559	22	1 396	1 530	1,5	2,8	-	0,3-	2,3	
15 - 18	5 352	1 451	1 152	1 418	361	5 354	1 467	1 068	1 445	394	0,0	1,1-	7,9	1,9-	8,4-	
männlich	3 254	607	856	878	177	3 312	658	817	896	176	1,8-	7,8-	4,8	2,0-	0,6	
weiblich	2 098	844	296	540	184	2 042	809	251	549	218	2,7	4,3	17,9	1,6-	15,6-	
18 - 21	9 141	6 767	795	795	345	9 180	6 799	786	818	348	0,4-	0,5-	1,1	2,8-	0,9-	
männlich	5 512	3 896	618	508	185	5 531	3 931	598	481	204	0,3-	0,9-	3,3	5,6	9,3-	
weiblich	3 629	2 871	177	287	160	3 649	2 868	188	337	144	0,5-	0,1	5,9-	14,8-	11,1	
21 - 25	11 785	8 479	1 360	954	421	12 796	9 092	1 544	1 091	435	7,9-	6,7-	11,9-	12,6-	3,2-	
männlich	7 099	4 695	1 117	602	249	7 744	5 045	1 265	650	288	8,3-	6,9-	11,7-	7,4-	13,5-	
weiblich	4 686	3 784	243	352	172	5 052	4 047	279	441	147	7,2-	6,5-	12,9-	20,2-	17,0	
25 - 35	22 521	14 532	3 173	2 360	984	22 385	14 659	2 956	2 299	1 029	0,6	0,9-	7,3	2,7	4,4-	
männlich	13 924	7 841	2 727	1 522	606	13 934	8 002	2 574	1 517	645	0,1-	2,0-	5,9	0,3	6,0-	
weiblich	8 597	6 691	446	838	378	8 451	6 657	382	782	384	1,7	0,5	16,8	7,2	1,6-	
35 - 45	11 753	7 581	996	1 533	722	11 265	7 362	753	1 521	745	4,3	3,0	32,3	0,8	3,1-	
männlich	6 914	3 814	878	1 015	434	6 596	3 763	666	1 001	437	4,8	1,4	31,8	1,4	0,7-	
weiblich	4 839	3 767	118	518	288	4 669	3 599	87	520	308	3,6	4,7	35,6	0,4-	6,5-	
45 - 55	8 947	5 796	333	1 429	704	8 955	5 667	265	1 510	774	0,1-	2,3	25,7	5,4-	9,0-	
männlich	4 858	2 867	295	778	375	4 833	2 782	236	820	421	0,5	3,1	25,0	5,1-	10,9-	
weiblich	4 089	2 929	38	651	329	4 122	2 885	29	690	353	0,8-	1,5	31,0	5,7-	6,8-	
55 - 65	7 184	3 999	179	1 686	744	6 721	3 686	153	1 559	754	6,9	8,5	17,0	8,1	1,3-	
männlich	3 880	1 997	160	912	379	3 630	1 852	145	840	400	6,9	7,8	10,3	8,6	5,3-	
weiblich	3 304	2 002	19	774	365	3 091	1 834	8	719	354	6,9	9,2	X	7,6	3,1	
65 und mehr	6 157	2 638	50	1 448	1 531	5 944	2 468	27	1 405	1 593	3,6	6,9	85,2	3,1	3,9-	
männlich	2 659	1 193	47	748	440	2 468	1 103	25	691	473	7,7	8,2	88,0	8,2	7,0-	
weiblich	3 498	1 445	3	700	1 091	3 476	1 365	2	714	1 120	0,6	5,9	X	2,0-	2,6-	
Zusammen	94 280	54 252	8 096	15 885	9 661	93 940	54 125	7 598	15 982	9 856	0,4	0,2	6,6	0,6-	2,0-	
männlich	54 833	28 316	6 734	9 833	5 129	54 752	28 502	6 350	9 834	5 298	0,1	0,7-	6,0	0,0	3,2-	
weiblich	39 447	25 936	1 362	6 052	4 532	39 188	25 623	1 248	6 148	4 558	0,7	1,2	9,1	1,6-	0,6-	
Ohne Angabe	82	14	4	42	14	70	20	1	35	13	17,1	30,0-	X	20,0	7,7	
Insgesamt	94 362	54 266	8 100	15 927	9 675	94 010	54 145	7 599	16 017	9 869	0,4	0,2	6,6	0,6-	2,0-	

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Personen- schaden	schwerem Sach- schaden1)	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden
	November 1994		November 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - November 1994		Januar - November 1993		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds	255	2	234	1	9,0	X	2 874	32	2 867	31	0,2	3,2
innerorts	205	2	180	1	13,9	X	2 303	25	2 325	27	0,9-	7,4-
außerorts	50	-	54	-	7,4-	-	571	7	542	4	5,4	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	522	10	369	10	41,5	-	7 840	217	7 377	224	6,3	3,1-
innerorts	401	5	277	5	44,8	-	5 193	118	4 871	130	6,6	9,2-
außerorts	121	5	92	5	31,5	-	2 647	99	2 506	94	5,6	5,3
Personenkraftwagen	9 637	4 997	8 396	4 908	14,8	1,8	96 973	51 294	97 427	52 700	0,5-	2,7-
innerorts	6 350	2 892	5 597	3 036	13,5	4,7-	64 298	30 383	64 710	32 271	0,6-	5,9-
außerorts	3 287	2 105	2 799	1 872	17,4	12,4	32 675	20 911	32 717	20 429	0,1-	2,4
Bussen	92	32	117	32	21,4-	-	1 111	409	1 213	366	8,4-	11,7
innerorts	76	24	100	25	24,0-	4,0-	938	293	1 018	268	7,9-	9,3
außerorts	16	8	17	7	5,9-	X	173	116	195	98	11,3-	18,4
Güterkraftfahrzeugen	816	668	691	572	18,1	16,8	7 740	6 155	7 498	5 985	3,2	2,8
innerorts	396	271	375	264	5,6	2,7	4 038	2 727	4 030	2 764	0,2	1,3-
außerorts	420	397	316	308	32,9	28,9	3 702	3 428	3 468	3 221	6,7	6,4
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	23	13	41	16	43,9-	18,8-	345	178	330	147	4,5	21,1
innerorts	8	3	14	1	X	X	101	61	94	41	7,4	48,8
außerorts	15	10	27	15	44,4-	33,3-	244	117	236	106	3,4	10,4
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	50	39	50	21	-	85,7	488	324	466	305	0,4	6,2
innerorts	29	22	35	15	17,1-	46,7	274	194	312	207	12,2-	6,3-
außerorts	21	17	15	6	40,0	X	194	130	154	98	26,0	32,7
Kraftfahrzeugen zus.	11 395	5 761	9 898	5 560	15,1	3,6	117 351	58 609	117 178	59 758	0,1	1,9-
innerorts	7 465	3 219	6 578	3 347	13,5	3,8-	77 145	33 801	77 360	35 708	0,3-	5,3-
außerorts	3 930	2 542	3 320	2 213	18,4	14,9	40 206	24 808	39 818	24 050	1,0	3,2
B dar. flüchtig	559	544	501	516	11,6	5,4	5 419	5 232	5 480	5 462	1,1-	4,2-
innerorts	408	314	367	319	11,2	1,6-	3 926	3 083	4 019	3 237	2,3-	4,8-
außerorts	151	230	134	197	12,7	16,8	1 493	2 149	1 461	2 225	2,2	3,4-
Fahrrädern	1 275	8	1 022	7	24,8	X	17 393	88	17 439	76	0,3-	15,8
innerorts	1 159	7	944	6	22,8	X	15 444	68	15 435	60	0,1	13,3
außerorts	116	1	78	1	48,7	-	1 949	20	2 004	16	2,7-	25,0
darunter:												
unter 15 Jahren ...	283	1	198	-	42,9	X	4 490	11	4 566	3	1,7-	X
innerorts	254	1	188	-	35,1	X	4 115	7	4 215	1	2,4-	X
außerorts	29	-	10	-	X	-	375	4	351	2	6,8	X
andere Fahrzeugen ..	132	209	93	161	41,9	29,8	1 068	1 738	1 019	1 579	4,8	10,1
innerorts	96	174	70	138	37,1	26,1	809	1 406	765	1 221	5,8	15,2
außerorts	36	35	23	23	56,5	52,2	259	332	254	358	2,0	7,3-
Fußgänger	1 134	7	1 079	12	5,1	X	10 106	70	10 248	63	1,4-	11,1
innerorts	1 076	4	1 026	8	4,9	X	9 546	51	9 706	49	1,6-	4,1
außerorts	58	3	53	4	9,4	X	560	19	542	14	3,3	35,7
darunter:												
unter 15 Jahren ...	367	1	323	1	13,6	-	3 947	7	3 854	4	2,4	X
innerorts	360	1	317	1	13,6	-	3 836	7	3 758	3	2,1	X
außerorts	7	-	6	-	X	-	111	-	96	1	15,6	X
65 Jahre und mehr ...	210	-	225	2	6,7-	X	1 561	3	1 625	7	3,9-	X
innerorts	202	-	214	2	5,6-	X	1 493	2	1 557	5	4,1-	X
außerorts	8	-	11	-	X	-	68	1	68	2	-	X
Andere Personen	25	4	23	6	8,7	X	227	36	240	41	5,4-	12,2-
innerorts	17	2	18	3	5,6-	X	153	16	160	19	4,4-	15,8-
außerorts	8	2	5	3	X	X	74	20	80	22	7,5-	9,1-
Insgesamt	13 961	5 989	12 115	5 746	15,2	4,2	146 145	60 541	146 124	61 517	0,0	1,6-
innerorts	9 813	3 406	8 636	3 502	13,6	2,7-	103 097	35 342	103 426	37 057	0,3-	4,6-
außerorts	4 148	2 583	3 479	2 244	19,2	15,1	43 048	25 199	42 698	24 460	0,8	3,0
darunter:												
unter 15 Jahren ...	651	5	530	2	22,8	X	8 486	43	8 482	28	0,0	53,6
innerorts	615	5	514	1	19,6	X	7 989	32	8 021	21	0,4-	52,4
außerorts	36	-	16	1	X	X	497	11	461	7	7,8	X
65 Jahre und mehr ...	916	225	735	212	24,6	6,1	8 413	2 415	7 932	2 221	6,1	8,7
innerorts	703	125	573	135	22,7	7,4-	6 347	1 465	5 986	1 365	6,0	7,3
außerorts	213	100	162	77	31,5	29,9	2 066	950	1 946	856	6,2	11,0

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	8 617	7 546	14,2	92 713	92 434	0,3
innerorts	5 753	5 024	14,5	61 651	61 697	0,1-
außerorts	2 864	2 522	13,6	31 062	30 737	1,1
Verkehrstüchtigkeit	480	484	0,8-	5 724	5 922	3,3-
innerorts	303	273	11,0	3 535	3 578	1,2-
außerorts	177	211	16,1-	2 189	2 344	6,6-
Alkoholeinfluß	423	414	2,2	4 889	5 145	5,0-
innerorts	271	247	9,7	3 155	3 242	2,7-
außerorts	152	167	9,0-	1 734	1 903	8,9-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	11	8	X	142	110	29,1
innerorts	10	2	X	90	66	36,4
außerorts	1	6	X	52	44	18,2
Übermüdung	18	23	21,7-	278	258	7,8
innerorts	3	3	-	51	40	27,5
außerorts	15	20	25,0-	227	218	4,1
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	28	39	28,2-	415	409	1,5
innerorts	19	21	9,5-	239	230	3,9
außerorts	9	18	X	176	179	1,7-
Straßenbenutzung	408	441	7,5-	5 969	6 233	4,2-
innerorts	308	351	12,3-	4 762	4 984	4,5-
außerorts	100	90	11,1	1 207	1 249	3,4-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	250	270	7,4-	3 808	3 930	3,1-
innerorts	221	249	11,2-	3 495	3 634	3,8-
außerorts	29	21	38,1	313	296	5,7
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	158	171	7,6-	2 161	2 303	6,2-
innerorts	87	102	14,7-	1 267	1 350	6,1-
außerorts	71	69	2,9	894	953	6,2-
Geschwindigkeit	1 534	1 499	2,3	17 192	17 728	3,0-
innerorts	656	685	4,2-	7 259	7 938	8,6-
außerorts	878	814	7,9	9 933	9 790	1,5
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	141	117	20,5	1 451	1 614	10,1-
innerorts	79	73	8,2	839	969	13,4-
außerorts	62	44	40,9	612	645	5,1-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 393	1 382	0,8	15 741	16 114	2,3-
innerorts	577	612	5,7-	6 420	6 969	7,9-
außerorts	816	770	6,0	9 321	9 145	1,9
Abstand	1 135	878	29,3	11 169	10 740	4,0
innerorts	712	570	24,9	7 230	6 870	5,2
außerorts	423	308	37,3	3 939	3 870	1,8
Ungenügender Sicherheitsabstand	1 113	862	29,1	10 951	10 517	4,1
innerorts	699	561	24,6	7 118	6 748	5,5
außerorts	414	301	37,5	3 833	3 769	1,7
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	22	16	37,5	218	223	2,2-
innerorts	13	9	X	112	122	8,2-
außerorts	9	7	X	106	101	5,0
Überholen	303	255	18,8	3 357	3 430	2,1-
innerorts	121	111	9,0	1 478	1 499	1,4-
außerorts	182	144	26,4	1 879	1 931	2,7-
Unzulässiges Rechtsüberholen	14	16	12,5-	179	208	13,9-
innerorts	6	9	X	102	122	16,4-
außerorts	8	7	X	77	86	10,5-
Überholen trotz Gegenverkehrs	48	52	7,7-	506	497	1,8
innerorts	8	13	X	113	111	1,8
außerorts	40	39	2,6	393	386	1,8

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	78	56	39,3	970	952	1,9
innerorts	49	38	28,9	591	558	5,9
außerorts	29	18	61,1	379	394	3,8-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	11	9	X	109	110	0,9-
innerorts	3	1	X	33	23	43,5
außerorts	8	8	-	76	87	12,6-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	52	39	33,3	420	443	5,2-
innerorts	4	2	X	23	18	27,8
außerorts	48	37	29,7	397	425	6,6-
Fehler beim Wiedereinordnen	32	26	23,1	320	321	0,3-
innerorts	13	12	8,3	104	119	12,6-
außerorts	19	14	35,7	216	202	6,9
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	55	47	17,0	701	742	5,5-
innerorts	33	32	3,1	442	479	7,7-
außerorts	22	15	46,7	259	263	1,5-
Fehler beim Überholtwerden	13	10	30,0	152	157	3,2-
innerorts	5	4	X	70	69	1,4
außerorts	8	6	X	82	88	6,8-
Vorbeifahren	28	24	16,7	360	353	2,0
innerorts	22	19	15,8	330	311	6,1
außerorts	6	5	X	30	42	28,6-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	25	23	8,7	304	289	5,2
innerorts	20	18	11,1	285	253	12,6
außerorts	5	5	-	19	36	47,2-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	3	1	X	56	64	12,5-
innerorts	2	1	X	45	58	22,4-
außerorts	1	-	X	11	6	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	106	98	8,2	1 126	1 159	2,8-
innerorts	65	58	12,1	728	754	3,4-
außerorts	41	40	2,5	398	405	1,7-
Vorfahrt, Vorrang	1 285	1 118	14,9	13 512	13 527	0,1-
innerorts	990	818	21,0	10 033	10 042	0,1-
außerorts	295	300	1,7-	3 479	3 485	0,2-
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	111	102	8,8	1 575	1 462	7,7
innerorts	106	97	9,3	1 418	1 312	8,1
außerorts	5	5	-	157	150	4,7
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	931	796	17,0	9 525	9 677	1,6-
innerorts	687	555	23,8	6 805	6 844	0,6-
außerorts	244	241	1,2	2 720	2 833	4,0-
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	19	13	46,2	135	120	12,5
innerorts	1	1	-	5	17	X
außerorts	18	12	50,0	130	103	26,2
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	2	6	X	92	95	3,2-
innerorts	1	2	X	27	18	50,0
außerorts	1	4	X	65	77	15,6-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	202	185	9,2	1 956	2 007	2,5-
innerorts	182	150	21,3	1 623	1 731	6,2-
außerorts	20	35	42,9-	333	276	20,7
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	15	11	36,4	189	125	51,2
innerorts	12	8	X	131	93	40,9
außerorts	3	3	-	58	32	81,3

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	5	5	-	40	41	2,4-
innerorts	1	5	X	24	27	11,1-
außerorts	4	-	X	16	14	14,3
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 442	1 161	24,2	15 312	14 980	2,2
innerorts	1 201	987	21,7	12 856	12 597	2,1
außerorts	241	174	38,5	2 456	2 383	3,1
Fehler beim Abbiegen	800	634	26,2	7 888	7 729	2,1
innerorts	634	507	25,0	6 158	6 051	1,8
außerorts	166	127	30,7	1 730	1 678	3,1
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	249	204	22,1	2 567	2 408	6,6
innerorts	215	182	18,1	2 292	2 125	7,9
außerorts	34	22	54,5	275	283	2,8-
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	393	323	21,7	4 857	4 843	0,3
innerorts	352	298	18,1	4 406	4 421	0,3-
außerorts	41	25	64,0	451	422	6,9
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	647	612	5,7	5 259	5 334	1,4-
innerorts	618	588	5,1	5 055	5 124	1,3-
außerorts	29	24	20,8	204	210	2,9-
an Fußgängerüberwegen	29	23	26,1	218	212	2,8
innerorts	29	23	26,1	218	210	3,8
außerorts	-	-	-	-	2	X
an Fußgängerfurten	109	112	2,7-	782	738	6,0
innerorts	104	108	3,7-	766	726	5,5
außerorts	5	4	X	16	12	33,3
beim Abbiegen	113	108	4,6	644	684	5,8-
innerorts	108	106	1,9	629	672	6,4-
außerorts	5	2	X	15	12	25,0
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	38	32	18,8	294	285	3,2
innerorts	36	30	20,0	281	271	3,7
außerorts	2	2	-	13	14	7,1-
an anderen Stellen	358	337	6,2	3 321	3 415	2,8-
innerorts	341	321	6,2	3 161	3 245	2,6-
außerorts	17	16	6,3	160	170	5,9-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	76	79	3,8-	992	1 034	4,1-
innerorts	72	72	-	918	965	4,9-
außerorts	4	7	X	74	69	7,2
Unzulässiges Halten oder Parken	10	10	-	110	138	20,3-
innerorts	9	6	X	91	110	17,3-
außerorts	1	4	X	19	28	32,1-
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	8	7	X	81	74	9,5
innerorts	5	4	X	41	43	4,7-
außerorts	3	3	-	40	31	29,0
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	58	62	6,5-	801	822	2,6-
innerorts	58	62	6,5-	786	812	3,2-
außerorts	-	-	-	15	10	50,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	42	27	55,6	231	198	16,7
innerorts	32	18	77,8	172	145	18,6
außerorts	10	9	X	59	53	11,3
Ladung, Besetzung	29	17	70,6	293	245	19,6
innerorts	15	8	X	163	141	15,6
außerorts	14	9	X	130	104	25,0

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung	8	3	X	108	88	22,7
innerorts	4	1	X	73	64	14,1
außerorts	4	2	X	35	24	45,8
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	21	14	50,0	185	157	17,8
innerorts	11	7	X	90	77	16,9
außerorts	10	7	X	95	80	18,8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 102	853	29,2	12 217	11 551	5,8
innerorts	638	466	36,9	7 132	6 749	5,7
außerorts	464	387	19,9	5 085	4 802	5,9
Technische Mängel, Wartungsmängel	123	105	17,1	1 202	1 235	2,7-
innerorts	74	68	8,8	648	705	8,1-
außerorts	49	37	32,4	554	530	4,5
Beleuchtung	63	35	80,0	266	224	18,8
innerorts	46	29	58,6	197	180	9,4
außerorts	17	6	X	69	44	56,8
Bereifung	21	24	12,5-	359	383	6,3-
innerorts	6	5	X	67	104	35,6-
außerorts	15	19	21,1-	292	279	4,7
Bremsen	15	19	21,1-	303	304	0,3-
innerorts	9	16	X	229	234	2,1-
außerorts	6	3	X	74	70	5,7
Lenkung	2	3	X	47	58	19,0-
innerorts	1	1	-	20	27	25,9-
außerorts	1	2	X	27	31	12,9-
Zugvorrichtung	2	2	-	18	19	5,3-
innerorts	2	2	-	11	13	15,4-
außerorts	-	-	-	7	6	X
Andere Mängel	20	22	9,1-	209	247	15,4-
innerorts	10	15	33,3-	124	147	15,6-
außerorts	10	7	X	85	100	15,0-
Falsches Verhalten der Fußgänger	786	738	6,5	7 413	7 611	2,6-
innerorts	729	690	5,7	6 907	7 119	3,0-
außerorts	57	48	18,8	506	492	2,8
Verkehrstüchtigkeit	66	81	18,5-	605	729	17,0-
innerorts	50	69	27,5-	491	621	20,9-
außerorts	16	12	33,3	114	108	5,6
Alkoholeinfluß	63	76	17,1-	580	684	15,2-
innerorts	48	65	26,2-	470	581	19,1-
außerorts	15	11	36,4	110	103	6,8
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	1	-	X	8	12	X
innerorts	1	-	X	8	10	X
außerorts	-	-	-	-	2	X
Übermüdung	-	-	-	-	3	X
innerorts	-	-	-	-	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	2	5	X	17	30	43,3-
innerorts	1	4	X	13	27	51,9-
außerorts	1	1	-	4	3	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	662	607	9,1	6 197	6 225	0,5-
innerorts	629	580	8,4	5 909	5 945	0,6-
außerorts	33	27	22,2	288	280	2,9
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	58	51	13,7	553	545	1,5
innerorts	57	49	16,3	542	534	1,5
außerorts	1	2	X	11	11	-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3	4	X	13	13	-
innerorts	3	4	X	13	13	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	47	61	23,0-	475	493	3,7-
innerorts	44	57	22,8-	454	472	3,8-
außerorts	3	4	X	21	21	-
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	157	119	31,9	1 636	1 566	4,5
innerorts	156	119	31,1	1 610	1 536	4,8
außerorts	1	-	X	26	30	13,3-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	367	314	16,9	3 186	3 235	1,5-
innerorts	342	299	14,4	2 996	3 065	2,3-
außerorts	25	15	66,7	190	170	11,8
durch sonstiges falsches Verhalten	30	58	48,3-	334	373	10,5-
innerorts	27	52	48,1-	294	325	9,5-
außerorts	3	6	X	40	48	16,7-
Nichtbenutzen des Gehweges	4	5	X	48	51	5,9-
innerorts	4	3	X	45	46	2,2-
außerorts	-	2	X	3	5	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	4	3	X	28	38	26,3-
innerorts	1	-	X	6	6	-
außerorts	3	3	-	22	32	31,3-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	6	4	X	96	96	-
innerorts	6	4	X	93	94	1,1-
außerorts	-	-	-	3	2	X
Andere Fehler der Fußgänger	44	38	15,8	439	472	7,0-
innerorts	39	34	14,7	363	407	10,8-
außerorts	5	4	X	76	65	16,9
Straßenverhältnisse	757	599	26,4	6 464	6 137	5,3
innerorts	466	344	35,5	3 488	3 327	4,8
außerorts	291	255	14,1	2 976	2 810	5,9
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	738	587	25,7	6 311	6 002	5,1
innerorts	457	341	34,0	3 438	3 282	4,8
außerorts	281	246	14,2	2 873	2 720	5,6
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	17	8	X	185	173	6,9
innerorts	12	6	X	118	105	12,4
außerorts	5	2	X	67	68	1,5-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	8	2	X	31	38	18,4-
innerorts	3	-	X	13	14	7,1-
außerorts	5	2	X	18	24	25,0-
Schnee, Eis	5	234	X	1 121	1 213	7,6-
innerorts	-	118	X	322	375	14,1-
außerorts	5	116	X	799	838	4,7-
Regen	690	330	X	4 870	4 499	8,2
innerorts	433	209	X	2 942	2 754	6,8
außerorts	257	121	X	1 928	1 745	10,5
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	18	13	38,5	104	79	31,6
innerorts	9	8	X	43	34	26,5
außerorts	9	5	X	61	45	35,6
Zustand der Straße	17	12	41,7	140	124	12,9
innerorts	7	3	X	37	36	2,8
außerorts	10	9	X	103	88	17,0
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	3	2	X	20	16	25,0
innerorts	-	2	X	7	4	X
außerorts	3	-	X	13	12	8,3

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1994	1993		1994	1993	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Anderer Zustand der Straße	14	10	40,0	120	108	11,1
innerorts	7	1	X	30	32	6,3-
außerorts	7	9	X	90	76	18,4
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	2	-	X	11	9	X
innerorts	2	-	X	11	8	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	-	-	-	2	1	X
innerorts	-	-	-	2	1	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	1	X
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	1	X
Witterungseinflüsse	52	73	28,8-	480	616	22,1-
innerorts	25	33	24,2-	221	259	14,7-
außerorts	27	40	32,5-	259	357	27,5-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	27	13	X	82	240	65,8-
innerorts	12	-	X	22	71	69,0-
außerorts	15	13	15,4	60	169	64,5-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	6	12	X	95	94	1,1
innerorts	3	5	X	35	37	5,4-
außerorts	3	7	X	60	57	5,3
blendende Sonne	18	37	51,4-	232	211	10,0
innerorts	10	26	61,5-	159	140	13,6
außerorts	8	11	X	73	71	2,8
Seitenwind	1	8	X	58	54	7,4
innerorts	-	1	X	1	6	X
außerorts	1	7	X	57	48	18,8
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	-	3	X	13	17	23,5-
innerorts	-	1	X	4	5	X
außerorts	-	2	X	9	12	X
Hindernisse	68	58	17,2	736	726	1,4
innerorts	17	16	6,3	233	204	14,2
außerorts	51	42	21,4	503	522	3,6-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	3	2	X	42	32	31,3
innerorts	3	1	X	34	25	36,0
außerorts	-	1	X	8	7	X
Wild auf der Fahrbahn	32	25	28,0	303	300	1,0
innerorts	1	-	X	18	18	-
außerorts	31	25	24,0	285	282	1,1
Anderes Tier auf der Fahrbahn	21	19	10,5	279	296	5,7-
innerorts	9	11	X	128	124	3,2
außerorts	12	8	X	151	172	12,2-
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	12	12	-	112	98	14,3
innerorts	4	4	-	53	37	43,2
außerorts	8	8	-	59	61	3,3-
Sonstige Ursachen	8	16	X	157	203	22,7-
innerorts	6	11	X	77	112	31,3-
außerorts	2	5	X	80	91	12,1-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	5	6	X	53	62	14,5-
innerorts	5	3	X	46	43	7,0
außerorts	-	3	X	7	19	X
Ursachen insgesamt	10 416	9 141	13,9	109 218	109 024	0,2
innerorts	7 075	6 189	14,3	73 271	73 466	0,3-
außerorts	3 341	2 952	13,2	35 947	35 558	1,1

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personenkraftwagen	Motorzweiräd. mit aml. Kennzeichen	Fahrrädern		Personenkraftwagen	Motorzweiräd. mit aml. Kennzeichen	Fahrrädern	insgesamt	Personenkraftwagen	Motorzweir. mit aml. Kennz.	Fahrrädern
	Anzahl							%				
	November 1994				November 1993							
Insgesamt	8 617	6 585	277	777	7 546	5 898	179	660	14,2	11,6	54,7	17,7
Verkehrstüchtigkeit ..	480	352	10	76	484	383	11	59	0,8-	8,1-	9,1-	28,8
dar. Alkoholeinfluß	423	303	9	75	414	324	11	56	2,2	6,5-	X	33,9
Straßenbenutzung	408	132	7	225	441	169	5	227	7,5-	21,9-	X	0,9-
Geschwindigkeit	1 534	1 256	106	14	1 499	1 303	57	10	2,3	3,6-	86,0	40,0
Abstand	1 135	953	31	7	878	717	15	8	29,3	32,9	X	X
Überholen	303	212	27	13	255	181	19	10	18,8	17,1	42,1	30,0
Vorbeifahren	28	19	-	1	24	15	1	3	16,7	26,7	X	X
Nebeneinanderfahren ..	106	78	2	6	98	74	1	5	8,2	5,4	X	X
Vorfahrt, Vorrang	1 285	1 052	20	105	1 118	932	9	84	14,9	12,9	X	25,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	931	793	7	47	796	697	3	38	17,0	13,8	X	23,7
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	202	150	7	33	185	139	4	25	9,2	7,9	X	32,0
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 442	1 169	7	123	1 161	934	12	97	24,2	25,2	X	26,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	647	538	9	22	612	522	8	32	5,7	3,1	X	31,3-
an Überwegen, Furten	138	117	2	2	135	119	1	8	2,2	1,7-	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	76	62	1	1	79	61	1	2	3,8-	1,6	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	42	8	1	27	27	2	-	22	55,6	X	X	22,7
Ladung, Besetzung	29	7	-	3	17	4	-	2	70,6	X	-	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 102	747	56	154	853	601	40	99	29,2	24,3	40,0	55,6
	Januar - November 1994				Januar - November 1993							
Insgesamt	92 713	66 324	4 683	12 090	92 434	66 611	4 128	12 176	0,3	0,4-	13,4	0,7-
Verkehrstüchtigkeit ..	5 724	3 931	225	1 116	5 922	4 207	177	1 081	3,3-	6,6-	27,1	3,2
dar. Alkoholeinfluß	4 889	3 247	209	1 078	5 145	3 594	168	1 023	5,0-	9,7-	24,4	5,4
Straßenbenutzung	5 969	1 642	190	3 638	6 233	1 718	156	3 764	4,2-	4,4-	21,8	3,3-
Geschwindigkeit	17 192	13 454	1 769	423	17 728	14 213	1 634	401	3,0-	5,3-	8,3	5,5
Abstand	11 169	9 007	506	193	10 740	8 815	420	173	4,0	2,2	20,5	11,6
Überholen	3 357	2 171	495	195	3 430	2 210	462	237	2,1-	1,8-	7,1	17,7-
Vorbeifahren	360	262	13	22	353	256	8	26	2,0	2,3	X	15,4-
Nebeneinanderfahren ..	1 126	779	23	76	1 159	797	23	74	2,8-	2,3-	-	2,7
Vorfahrt, Vorrang	13 512	10 652	227	1 533	13 527	10 741	173	1 499	0,1-	0,8-	31,2	2,3
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	9 525	7 960	106	758	9 677	8 185	79	705	1,6-	2,7-	34,2	7,5
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	1 956	1 327	58	390	2 007	1 325	39	438	2,5-	0,2	48,7	11,0-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	15 312	11 816	193	1 895	14 980	11 399	178	1 978	2,2	3,7	8,4	4,2-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern ..	5 259	4 235	90	402	5 334	4 304	93	406	1,4-	1,6-	3,2-	1,0-
an Überwegen, Furten	1 000	822	14	56	950	795	11	64	5,3	3,4	27,3	12,5-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	992	888	7	8	1 034	903	2	10	4,1-	1,7-	X	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschrift	231	34	10	160	198	36	2	138	16,7	5,6-	X	15,9
Ladung, Besetzung	293	86	6	59	245	57	5	69	19,6	50,9	X	14,5-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	12 217	7 367	929	2 370	11 551	6 955	795	2 320	5,8	5,9	16,9	2,2

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	372	232	140	287	1	60	226
innerorts	344	218	126	266	1	55	210
außerorts	28	14	14	21	-	5	16
DUISBURG, KREISFREIE STADT	252	175	77	219	2	36	181
innerorts	196	145	51	172	1	28	143
außerorts	56	30	26	47	1	8	38
ESSEN, KREISFREIE STADT	303	221	82	301	6	45	250
innerorts	256	198	58	261	5	38	218
außerorts	47	23	24	40	1	7	32
KREFELD, KREISFREIE STADT	126	107	19	123	1	30	92
innerorts	109	97	12	109	1	28	80
außerorts	17	10	7	14	-	2	12
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	148	122	26	147	1	23	123
innerorts	129	109	20	129	1	19	109
außerorts	19	13	6	18	-	4	14
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	83	55	28	75	1	17	57
innerorts	66	48	18	64	1	15	48
außerorts	17	7	10	11	-	2	9
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	102	77	25	104	1	19	84
innerorts	86	68	18	89	1	17	71
außerorts	16	9	7	15	-	2	13
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	61	33	28	39	-	7	32
innerorts	47	29	18	35	-	6	29
außerorts	14	4	10	4	-	1	3
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	74	45	29	54	-	7	47
innerorts	62	39	23	47	-	7	40
außerorts	12	6	6	7	-	-	7
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	144	98	46	125	4	26	95
innerorts	109	83	26	103	2	19	82
außerorts	35	15	20	22	2	7	13
BEDBURG-HAU	7	6	1	9	-	3	6
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	5	4	1	7	-	1	6
EMMERICH, STADT	17	9	8	17	1	10	6
innerorts	6	5	1	6	-	3	3
außerorts	11	4	7	11	1	7	3
GELDERN, STADT	24	22	2	30	2	11	17
innerorts	12	11	1	11	-	4	7
außerorts	12	11	1	19	2	7	10
GOCH, STADT	10	9	1	9	-	4	5
innerorts	6	6	-	6	-	2	4
außerorts	4	3	1	3	-	2	1
ISSUM	7	6	1	9	-	4	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	6	6	-	9	-	4	5
KALKAR, STADT	11	8	3	9	1	5	3
innerorts	3	3	-	4	-	1	3
außerorts	8	5	3	5	1	4	-
KERKEN	5	5	-	13	-	5	8
innerorts	1	1	-	3	-	1	2
außerorts	4	4	-	10	-	4	6
KEVELAER, STADT	16	10	6	14	-	9	5
innerorts	4	3	1	3	-	2	1
außerorts	12	7	5	11	-	7	4
KLEVE, STADT	16	11	5	20	1	4	15
innerorts	10	7	3	15	-	3	12
außerorts	6	4	2	5	1	1	3
KRANENBURG	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
REES, STADT	16	10	6	11	-	4	7
innerorts	7	5	2	5	-	1	4
außerorts	9	5	4	6	-	3	3
RHEURDT	3	3	-	5	-	-	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	3	-	5	-	-	5
STRAELEN, STADT	9	7	2	11	-	7	4
innerorts	2	2	-	3	-	3	-
außerorts	7	5	2	8	-	4	4
UEDEM	8	6	2	7	1	2	4
innerorts	3	3	-	4	-	1	3
außerorts	5	3	2	3	1	1	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WACHTENDONK	8	6	2	9	-	6	3
innerorts	3	2	1	2	-	2	-
außerorts	5	4	1	7	-	4	3
WEEZE	5	4	1	6	-	6	-
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	3	3	-	5	-	5	-
KREIS KLEVE	165	124	41	181	6	80	95
innerorts	63	52	11	66	-	26	40
außerorts	102	72	30	115	6	54	55
ERKRATH, STADT	15	9	6	16	1	6	9
innerorts	12	8	4	13	-	4	9
außerorts	3	1	2	3	1	2	-
HAAN, STADT	12	8	4	8	-	1	7
innerorts	11	7	4	7	-	1	6
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
HEILIGENHAUS, STADT	9	7	2	8	-	1	7
innerorts	9	7	2	8	-	1	7
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	19	14	5	19	2	2	15
innerorts	13	10	3	12	-	1	11
außerorts	6	4	2	7	2	1	4
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	31	23	8	25	-	6	19
innerorts	21	17	4	18	-	6	12
außerorts	10	6	4	7	-	-	7
METTMANN, STADT	19	17	2	21	-	2	19
innerorts	11	10	1	10	-	2	8
außerorts	8	7	1	11	-	-	11
MONHEIM AM RHEIN, STADT	15	14	1	17	-	6	11
innerorts	15	14	1	17	-	6	11
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	60	42	18	56	-	5	51
innerorts	21	17	4	25	-	-	25
außerorts	39	25	14	31	-	5	26
VELBERT, STADT	55	46	9	61	1	13	47
innerorts	42	36	6	45	1	10	34
außerorts	13	10	3	16	-	3	13
WÜLFRAH, STADT	8	7	1	13	-	2	11
innerorts	4	4	-	5	-	-	5
außerorts	4	3	1	8	-	2	6
KREIS METTMANN	243	187	56	244	4	44	196
innerorts	159	130	29	160	1	31	128
außerorts	84	57	27	84	3	13	68
DORMAGEN, STADT	20	16	4	17	-	3	14
innerorts	11	9	2	9	-	-	9
außerorts	9	7	2	8	-	3	5
GREVENBROICH, STADT	46	30	16	38	1	4	33
innerorts	20	11	9	12	-	1	11
außerorts	26	19	7	26	1	3	22
JÜCHEN	12	8	4	10	-	4	6
innerorts	7	5	2	6	-	2	4
außerorts	5	3	2	4	-	2	2
KAARST, STADT	24	19	5	25	-	7	18
innerorts	7	6	1	6	-	2	4
außerorts	17	13	4	19	-	5	14
KORSCHENBROICH, STADT	23	15	8	19	-	1	18
innerorts	10	8	2	9	-	1	8
außerorts	13	7	6	10	-	-	10
MEERBUSCH, STADT	26	16	10	19	-	4	15
innerorts	11	6	5	6	-	-	6
außerorts	15	10	5	13	-	4	9
NEUSS, STADT	107	66	41	82	-	10	72
innerorts	71	46	25	54	-	5	49
außerorts	36	20	16	28	-	5	23
ROMMERSKIRCHEN	7	5	2	9	-	3	6
innerorts	4	2	2	3	-	1	2
außerorts	3	3	-	6	-	2	4
KREIS NEUSS	265	175	90	219	1	36	182
innerorts	141	93	48	105	-	12	93
außerorts	124	82	42	114	1	24	89
BRÜGGEN	6	6	-	8	-	2	6
innerorts	4	4	-	6	-	1	5
außerorts	2	2	-	2	-	1	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREFRATH	3	2	1	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
KEMPEN, STADT	19	13	6	19	-	4	15
innerorts	4	3	1	3	-	-	3
außerorts	15	10	5	16	-	4	12
NETTETAL, STADT	23	16	7	22	-	4	18
innerorts	13	10	3	11	-	3	8
außerorts	10	6	4	11	-	1	10
NIEDERKRÜCHTEN	9	6	3	8	-	1	7
innerorts	6	3	3	3	-	-	3
außerorts	3	3	-	5	-	1	4
SCHWALMTAL	8	7	1	9	-	2	7
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	8	7	1	9	-	2	7
TÖNISVORST, STADT	15	11	4	14	-	4	10
innerorts	10	8	2	9	-	4	5
außerorts	5	3	2	5	-	-	5
VIERSEN, STADT	33	26	7	35	-	13	22
innerorts	24	18	6	23	-	4	19
außerorts	9	8	1	12	-	9	3
WILLICH, STADT	31	25	6	44	1	16	27
innerorts	10	10	-	11	-	3	8
außerorts	21	15	6	33	1	13	19
KREIS VIERSEN	147	112	35	161	1	47	113
innerorts	71	56	15	66	-	15	51
außerorts	76	56	20	95	1	32	62
ALPEN	6	2	4	3	-	2	1
innerorts	2	-	2	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	3	-	2	1
DINSLAKEN, STADT	35	20	15	25	-	4	21
innerorts	24	17	7	21	-	4	17
außerorts	11	3	8	4	-	-	4
HAMMINKELN	22	14	8	18	1	3	14
innerorts	4	3	1	4	-	-	4
außerorts	18	11	7	14	1	3	10
HÜNXE	16	11	5	19	-	4	15
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	14	9	5	16	-	3	13
KAMP-LINTFORT, STADT	18	14	4	16	-	6	10
innerorts	12	10	2	12	-	4	8
außerorts	6	4	2	4	-	2	2
MOERS, STADT	63	41	22	49	2	10	37
innerorts	34	23	11	26	1	5	20
außerorts	29	18	11	23	1	5	17
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	19	14	5	18	-	4	14
innerorts	11	8	3	11	-	1	10
außerorts	8	6	2	7	-	3	4
RHEINBERG, STADT	16	11	5	13	-	5	8
innerorts	8	6	2	8	-	2	6
außerorts	8	5	3	5	-	3	2
SCHERMBECK	10	4	6	4	-	1	3
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	7	3	4	3	-	1	2
SONSBECK	5	5	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	4	-	4	-	1	3
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	14	12	2	16	-	4	12
innerorts	9	7	2	7	-	3	4
außerorts	5	5	-	9	-	1	8
WESEL, STADT	42	30	12	38	1	13	24
innerorts	21	15	6	15	1	5	9
außerorts	21	15	6	23	-	8	15
XANTEN, STADT	8	8	-	10	2	3	5
innerorts	2	2	-	2	1	-	1
außerorts	6	6	-	8	1	3	4
KREIS WESEL	274	186	88	234	6	60	168
innerorts	133	95	38	111	3	25	83
außerorts	141	91	50	123	3	35	85
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 759	1 949	810	2 513	35	537	1 941
innerorts	1 971	1 460	511	1 783	17	341	1 425
außerorts	788	489	299	730	18	196	516

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
AACHEN, KREISFREIE STADT	130	103	27	136	3	31	102
innerorts	98	85	13	103	2	24	77
außerorts	32	18	14	33	1	7	25
BONN, KREISFREIE STADT	182	123	59	149	-	38	111
innerorts	146	104	42	120	-	34	86
außerorts	36	19	17	29	-	4	25
KÖLN, KREISFREIE STADT	622	390	232	496	1	81	414
innerorts	445	309	136	384	1	65	318
außerorts	177	81	96	112	-	16	96
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	80	59	21	70	-	18	52
innerorts	64	53	11	61	-	15	46
außerorts	16	6	10	9	-	3	6
ALSDORF, STADT	30	27	3	34	-	7	27
innerorts	23	21	2	28	-	5	23
außerorts	7	6	1	6	-	2	4
BAESWEILER, STADT	9	6	3	15	-	7	8
innerorts	8	5	3	12	-	4	8
außerorts	1	1	-	3	-	3	-
ESCHWEILER, STADT	36	27	9	40	-	8	32
innerorts	21	18	3	25	-	5	20
außerorts	15	9	6	15	-	3	12
HERZOGENRATH, STADT	19	16	3	18	-	3	15
innerorts	18	15	3	16	-	3	13
außerorts	1	1	-	2	-	-	2
MONSCHAU, STADT	5	5	-	5	-	1	4
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
RÖTGEN	5	4	1	6	-	3	3
innerorts	3	3	-	5	-	2	3
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
SIMMERATH	12	11	1	14	1	3	10
innerorts	6	5	1	5	-	-	5
außerorts	6	6	-	9	1	3	5
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	18	9	9	11	-	5	6
innerorts	12	7	5	9	-	4	5
außerorts	6	2	4	2	-	1	1
WÜRSELEN, STADT	19	10	9	14	1	4	9
innerorts	11	9	2	13	1	4	8
außerorts	8	1	7	1	-	-	1
KREIS AACHEN	153	115	38	157	2	41	114
innerorts	105	86	19	116	1	27	88
außerorts	48	29	19	41	1	14	26
ALDENHOVEN	9	7	2	11	-	2	9
innerorts	3	3	-	5	-	1	4
außerorts	6	4	2	6	-	1	5
DÜREN, STADT	72	58	14	73	-	8	65
innerorts	56	47	9	53	-	4	49
außerorts	16	11	5	20	-	4	16
HEIMBACH, STADT	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	4	4	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
INDEN	5	5	-	9	-	2	7
innerorts	3	3	-	6	-	-	6
außerorts	2	2	-	3	-	2	1
JÜLICH, STADT	28	24	4	33	-	8	25
innerorts	10	9	1	9	-	2	7
außerorts	18	15	3	24	-	6	18
KREUZAU	7	5	2	5	-	1	4
innerorts	7	5	2	5	-	1	4
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	5	5	-	6	-	-	6
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	3	3	-	4	-	-	4
LINNICH, STADT	5	2	3	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	2	-	-	2
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
MERZENICH	4	4	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	4	-	2	2

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIDEGGEN, STADT	5	4	1	8	-	1	7
innerorts	3	3	-	7	-	1	6
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
NIEDERZIER	7	6	1	8	-	1	7
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	4	3	1	5	-	1	4
NÖRVENICH	13	8	5	9	-	3	6
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	11	6	5	7	-	2	5
TITZ	9	6	3	11	-	4	7
innerorts	3	3	-	4	-	2	2
außerorts	6	3	3	7	-	2	5
VETTWEISS	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
KREIS DÜREN	177	139	38	185	-	33	152
innerorts	97	83	14	100	-	13	87
außerorts	80	56	24	85	-	20	65
BEDBURG, STADT	9	7	2	10	-	2	8
innerorts	2	2	-	3	-	1	2
außerorts	7	5	2	7	-	1	6
BERGHEIM, STADT	19	16	3	18	-	5	13
innerorts	11	11	-	12	-	1	11
außerorts	8	5	3	6	-	4	2
BRÜHL, STADT	25	21	4	25	-	9	16
innerorts	21	18	3	22	-	8	14
außerorts	4	3	1	3	-	1	2
ELSDORF	6	5	1	5	1	-	4
innerorts	3	3	-	3	1	-	2
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
ERFTSTADT, STADT	29	11	18	13	-	2	11
innerorts	11	5	6	6	-	1	5
außerorts	18	6	12	7	-	1	6
FRECHEN, STADT	44	26	18	38	-	7	31
innerorts	19	12	7	16	-	6	10
außerorts	25	14	11	22	-	1	21
HÜRTH, STADT	32	23	9	27	-	9	18
innerorts	23	18	5	22	-	7	15
außerorts	9	5	4	5	-	2	3
KERPEN, STADT	51	34	17	49	1	7	41
innerorts	21	15	6	19	-	1	18
außerorts	30	19	11	30	1	6	23
PULHEIM, STADT	17	13	4	13	-	-	13
innerorts	13	9	4	9	-	-	9
außerorts	4	4	-	4	-	-	4
WESSELING, STADT	14	7	7	7	-	1	6
innerorts	8	5	3	5	-	1	4
außerorts	6	2	4	2	-	-	2
ERFTKREIS	246	163	83	205	2	42	161
innerorts	132	98	34	117	1	26	90
außerorts	114	65	49	88	1	16	71
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	6	5	1	5	-	3	2
innerorts	3	3	-	3	-	2	1
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
BLANKENHEIM	3	2	1	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
DAHLEM	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	38	28	10	45	1	10	34
innerorts	20	15	5	20	-	4	16
außerorts	18	13	5	25	1	6	18
HELLENTHAL	4	4	-	6	-	3	3
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	2	2	-	4	-	3	1
KALL	6	6	-	8	1	4	3
innerorts	4	4	-	6	1	4	1
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
MECHERNICH, STADT	12	7	5	15	-	5	10
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	10	6	4	14	-	5	9

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NETTERSHEIM	9	5	4	6	-	1	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	8	5	3	6	-	1	5
SCHLEIDEN, STADT	6	4	2	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	3	2	4	-	1	3
WEILERSWIST	6	5	1	5	-	2	3
innerorts	3	3	-	3	-	2	1
außerorts	3	2	1	2	-	-	2
ZÜLPICH, STADT	9	8	1	9	-	2	7
innerorts	7	6	1	7	-	1	6
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
KREIS EUSKIRCHEN	100	74	26	106	2	32	72
innerorts	43	35	8	43	1	13	29
außerorts	57	39	18	63	1	19	43
ERKELENZ, STADT	21	15	6	20	-	7	13
innerorts	11	9	2	12	-	4	8
außerorts	10	6	4	8	-	3	5
GANGELT	6	5	1	6	1	-	5
innerorts	4	4	-	4	-	-	4
außerorts	2	1	1	2	1	-	1
GEILENKIRCHEN, STADT	18	15	3	18	1	2	15
innerorts	12	11	1	13	-	1	12
außerorts	6	4	2	5	1	1	3
HEINSBERG, STADT	30	25	5	35	-	9	26
innerorts	22	17	5	19	-	2	17
außerorts	8	8	-	16	-	7	9
HÜCKELHOVEN, STADT	22	18	4	22	-	3	19
innerorts	17	15	2	17	-	1	16
außerorts	5	3	2	5	-	2	3
SELFKANT	4	3	1	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	3	-	-	3
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
ÜBACH-PALENBERG, STADT	17	14	3	17	-	3	14
innerorts	14	12	2	15	-	2	13
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
WASSENBERG, STADT	10	8	2	10	-	3	7
innerorts	6	5	1	7	-	2	5
außerorts	4	3	1	3	-	1	2
WEGBERG, STADT	7	3	4	3	-	2	1
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
KREIS HEINSBERG	135	106	29	135	2	29	104
innerorts	92	77	15	92	-	13	79
außerorts	43	29	14	43	2	16	25
BERGNEUSTADT, STADT	8	5	3	6	-	-	6
innerorts	7	5	2	6	-	-	6
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	11	8	3	8	-	1	7
innerorts	6	5	1	5	-	1	4
außerorts	5	3	2	3	-	-	3
GUMMERSBACH, STADT	29	23	6	31	-	10	21
innerorts	21	18	3	22	-	8	14
außerorts	8	5	3	9	-	2	7
HÜCKESWAGEN, STADT	6	2	4	2	-	-	2
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
LINDLAR	13	9	4	14	-	2	12
innerorts	3	3	-	4	-	1	3
außerorts	10	6	4	10	-	1	9
MARIENHEIDE	11	7	4	13	-	2	11
innerorts	4	2	2	4	-	-	4
außerorts	7	5	2	9	-	2	7
MORSBACH	4	3	1	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
NÜMBRECHT	7	5	2	11	2	4	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	6	4	2	10	2	4	4
RADEVORMWALD, STADT	7	4	3	6	-	1	5
innerorts	4	1	3	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	5	-	1	4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
REICHSHOF	16	7	9	8	-	2	6
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	15	6	9	7	-	2	5
WALDBRÖL, STADT	11	7	4	12	-	2	10
innerorts	7	5	2	7	-	1	6
außerorts	4	2	2	5	-	1	4
WIEHL, STADT	21	15	6	29	1	8	20
innerorts	5	4	1	6	-	1	5
außerorts	16	11	5	23	1	7	15
WIPPERFÜRTH, STADT	11	9	2	10	-	6	4
innerorts	5	5	-	5	-	3	2
außerorts	6	4	2	5	-	3	2
OBERBERGISCHER KREIS	155	104	51	153	3	39	111
innerorts	69	52	17	64	-	16	48
außerorts	86	52	34	89	3	23	63
BERGISCH GLADBACH, STADT	68	45	23	56	-	8	48
innerorts	51	36	15	45	-	5	40
außerorts	17	9	8	11	-	3	8
BURSCHEID, STADT	11	5	6	7	-	1	6
innerorts	8	4	4	5	-	-	5
außerorts	3	1	2	2	-	1	1
KÜR TEN	7	3	4	3	-	2	1
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
ODENTHAL	3	1	2	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
OVERATH	22	8	14	9	-	4	5
innerorts	8	3	5	3	-	2	1
außerorts	14	5	9	6	-	2	4
RÖSRATH	14	10	4	11	-	2	9
innerorts	8	7	1	8	-	2	6
außerorts	6	3	3	3	-	-	3
WERMELSKIRCHEN, STADT	28	20	8	29	-	15	14
innerorts	13	12	1	14	-	6	8
außerorts	15	8	7	15	-	9	6
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	156	93	63	117	-	33	84
innerorts	93	64	29	77	-	16	61
außerorts	63	29	34	40	-	17	23
ALFTER	7	6	1	8	-	-	8
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	4	3	1	5	-	-	5
BAD HONNEF, STADT	13	8	5	12	-	3	9
innerorts	3	3	-	4	-	-	4
außerorts	10	5	5	8	-	3	5
BORNHEIM, STADT	16	11	5	17	-	2	15
innerorts	7	6	1	8	-	-	8
außerorts	9	5	4	9	-	2	7
EITORF	9	7	2	11	-	6	5
innerorts	7	6	1	7	-	3	4
außerorts	2	1	1	4	-	3	1
HENNEF (SIEG), STADT	21	17	4	26	1	5	20
innerorts	6	5	1	6	-	-	6
außerorts	15	12	3	20	1	5	14
KÖNIGSWINTER, STADT	21	10	11	12	-	4	8
innerorts	7	6	1	8	-	3	5
außerorts	14	4	10	4	-	1	3
LOHMAR, STADT	16	11	5	16	-	4	12
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	12	8	4	13	-	3	10
MECKENHEIM, STADT	26	15	11	23	1	5	17
innerorts	12	9	3	13	-	1	12
außerorts	14	6	8	10	1	4	5
MUCH	6	5	1	6	-	2	4
innerorts	4	4	-	5	-	1	4
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHIED	17	12	5	14	-	4	10
innerorts	6	4	2	4	-	1	3
außerorts	11	8	3	10	-	3	7

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIEDERKASSEL, STADT	12	10	2	13	-	-	13
innerorts	10	9	1	12	-	-	12
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
RHEINBACH, STADT	13	10	3	14	2	1	11
innerorts	4	4	-	4	-	-	4
außerorts	9	6	3	10	2	1	7
RUPPICHTEROTH	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
SANKT AUGUSTIN, STADT	40	23	17	26	-	5	21
innerorts	17	10	7	11	-	1	10
außerorts	23	13	10	15	-	4	11
SIEGBURG, STADT	24	14	10	21	1	7	13
innerorts	12	10	2	12	1	6	5
außerorts	12	4	8	9	-	1	8
SWISTTAL	13	11	2	17	-	4	13
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	11	9	2	15	-	4	11
TROISDORF, STADT	43	34	9	46	-	10	36
innerorts	36	31	5	42	-	9	33
außerorts	7	3	4	4	-	1	3
WACHTBERG	8	5	3	7	-	2	5
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	4	3	1	5	-	2	3
WINDECK	18	13	5	18	-	9	9
innerorts	11	7	4	11	-	4	7
außerorts	7	6	1	7	-	5	2
RHEIN-SIEG-KREIS	325	223	102	308	5	74	229
innerorts	155	124	31	157	1	30	126
außerorts	170	99	71	151	4	44	103
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 461	1 692	769	2 217	20	491	1 706
innerorts	1 539	1 170	369	1 434	7	292	1 135
außerorts	922	522	400	783	13	199	571
BOTTROP, KREISFREIE STADT	67	44	23	56	-	7	49
innerorts	46	33	13	40	-	5	35
außerorts	21	11	10	16	-	2	14
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	127	84	43	110	-	15	95
innerorts	104	70	34	87	-	13	74
außerorts	23	14	9	23	-	2	21
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	168	122	46	141	3	38	100
innerorts	124	99	25	113	2	29	82
außerorts	44	23	21	28	1	9	18
AHAUS, STADT	29	23	6	27	-	8	19
innerorts	16	13	3	14	-	5	9
außerorts	13	10	3	13	-	3	10
BOCHOLT, STADT	37	34	3	39	-	7	32
innerorts	34	33	1	37	-	7	30
außerorts	3	1	2	2	-	-	2
BORKEN, STADT	16	13	3	17	-	3	14
innerorts	5	5	-	7	-	1	6
außerorts	11	8	3	10	-	2	8
GESCHER, STADT	7	3	4	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	5	2	3	2	-	-	2
GRONAU (WESTFALEN), STADT	21	15	6	17	-	7	10
innerorts	16	12	4	14	-	7	7
außerorts	5	3	2	3	-	-	3
HEEK	6	5	1	5	-	4	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	5	4	1	4	-	3	1
HEIDEN	6	5	1	7	-	1	6
innerorts	2	1	1	1	-	1	-
außerorts	4	4	-	6	-	-	6
ISSELBURG, STADT	5	3	2	3	-	-	3
innerorts	3	3	-	3	-	-	3
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
LEGDEN	7	4	3	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	5	2	3	3	-	-	3
RAESFELD	4	4	-	6	-	3	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	6	-	3	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
REKEN	5	5	-	8	-	2	6
innerorts	1	1	-	2	-	1	1
außerorts	4	4	-	6	-	1	5
RHEDE, STADT	6	5	1	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	4	3	1	3	-	-	3
SCHÖPPINGEN	6	4	2	4	-	2	2
innerorts	3	3	-	3	-	2	1
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
STADTLOHN, STADT	9	8	1	12	1	3	8
innerorts	6	5	1	5	-	2	3
außerorts	3	3	-	7	1	1	5
SÜDLOHN	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
VELEN	6	4	2	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	5	3	2	5	-	1	4
VREDEN, STADT	9	9	-	14	-	4	10
innerorts	5	5	-	10	-	2	8
außerorts	4	4	-	4	-	2	2
KREIS BORKEN	181	145	36	179	1	48	130
innerorts	99	88	11	103	-	31	72
außerorts	82	57	25	76	1	17	58
ASCHEBERG	10	6	4	8	-	3	5
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	8	5	3	7	-	3	4
BILLERBECK, STADT	7	4	3	4	-	-	4
innerorts	3	1	2	2	-	-	2
außerorts	4	2	2	2	-	-	2
COESFELD, STADT	22	20	2	22	-	2	20
innerorts	18	16	2	17	-	2	15
außerorts	4	4	-	5	-	-	5
DÜLMEN, STADT	19	14	5	27	3	6	18
innerorts	8	6	2	6	-	-	6
außerorts	11	8	3	21	3	6	12
HAVIXBECK	4	4	-	6	1	2	3
innerorts	1	1	-	1	-	2	1
außerorts	3	3	-	5	1	2	2
LÜDINGHAUSEN, STADT	10	6	4	6	-	1	5
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	7	5	2	5	-	1	4
NORDKIRCHEN	2	1	1	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	2	-	1	1
NOTTULN	8	4	4	7	2	1	4
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	5	2	3	5	2	1	2
OLFEN, STADT	6	5	1	7	-	2	5
innerorts	3	2	1	2	-	2	-
außerorts	3	3	-	5	-	-	5
ROSENDAHL	2	1	1	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	3	-	1	2
SENDEN	9	6	3	9	-	4	5
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	7	4	3	7	-	3	4
KREIS COESFELD	99	71	28	101	6	23	72
innerorts	43	33	10	34	-	5	29
außerorts	56	38	18	67	6	18	43
CASTROP-RAUXEL, STADT	41	22	19	26	-	4	22
innerorts	27	16	11	20	-	2	18
außerorts	14	6	8	6	-	2	4
DATTELN, STADT	23	18	5	23	-	9	14
innerorts	16	14	2	17	-	5	12
außerorts	7	4	3	6	-	4	2
DORSTEN, STADT	67	43	24	61	-	19	42
innerorts	36	20	16	27	-	5	22
außerorts	31	23	8	34	-	14	20
GLADBECK, STADT	34	18	16	21	-	4	17
innerorts	27	15	12	17	-	4	13
außerorts	7	3	4	4	-	-	4

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HALTERN, STADT	20	18	2	25	-	5	20
innerorts	12	11	1	15	-	1	14
außerorts	8	7	1	10	-	4	6
HERTEN, STADT	31	27	4	30	-	7	23
innerorts	29	26	3	29	-	7	22
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
MARL, STADT	36	25	11	30	-	7	23
innerorts	23	17	6	18	-	2	16
außerorts	13	8	5	12	-	5	7
OER-ERKENSCHWICK, STADT	9	6	3	7	-	-	7
innerorts	6	3	3	3	-	-	3
außerorts	3	3	-	4	-	-	4
RECKLINGHAUSEN, STADT	67	49	18	53	2	11	40
innerorts	57	40	17	42	1	7	34
außerorts	10	9	1	11	1	4	6
WALTROP, STADT	13	7	6	7	-	2	5
innerorts	8	3	5	3	-	1	2
außerorts	5	4	1	4	-	1	3
KREIS RECKLINGHAUSEN	341	233	108	283	2	68	213
innerorts	241	165	76	191	1	34	156
außerorts	100	68	32	92	1	34	57
ALTENBERGE	10	3	7	4	-	2	2
innerorts	4	2	2	3	-	2	1
außerorts	6	1	5	1	-	-	1
EMSDETTEN, STADT	17	14	3	19	2	6	11
innerorts	12	10	2	13	-	4	9
außerorts	5	4	1	6	2	2	2
GREVEN, STADT	18	14	4	15	-	5	10
innerorts	10	10	-	10	-	4	6
außerorts	8	4	4	5	-	1	4
HÖRSTEL, STADT	8	3	5	4	-	2	2
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	5	1	4	2	-	1	1
HOPSTEN	6	3	3	3	-	1	2
innerorts	6	3	3	3	-	1	2
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
HORSTMAR, STADT	5	2	3	2	-	1	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
IBBENBÜREN, STADT	31	24	7	27	-	11	16
innerorts	22	19	3	19	-	7	12
außerorts	9	5	4	8	-	4	4
LADBERGEN	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
LAER	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	16	8	8	12	-	4	8
innerorts	8	6	2	8	-	1	7
außerorts	8	2	6	4	-	3	1
LIENEN	10	9	1	10	-	5	5
innerorts	4	4	-	5	-	2	3
außerorts	6	5	1	5	-	3	2
LOTTE	9	8	1	12	-	1	11
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	9	8	1	12	-	1	11
METELEN	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
METTINGEN	5	3	2	4	-	2	2
innerorts	4	2	2	3	-	2	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
NEUENKIRCHEN	5	5	-	6	-	1	5
innerorts	4	4	-	5	-	-	5
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
NORDWALDE	3	3	-	4	1	-	3
innerorts	2	2	-	3	1	-	2
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
OCHTRUP, STADT	11	7	4	10	-	6	4
innerorts	6	4	2	7	-	4	3
außerorts	5	3	2	3	-	2	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RECKE	7	5	2	7	-	2	5
innerorts	3	2	1	2	-	2	-
außerorts	4	3	1	5	-	-	5
RHEINE, STADT	40	34	6	47	3	16	28
innerorts	28	24	4	27	-	8	19
außerorts	12	10	2	20	3	8	9
SAERBECK	2	2	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
STEINFURT, STADT	16	15	1	19	-	5	14
innerorts	11	10	1	12	-	4	8
außerorts	5	5	-	7	-	1	6
TECKLENBURG, STADT	11	8	3	12	-	7	5
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	9	6	3	10	-	6	4
WESTERKAPPELN	8	7	1	9	-	3	6
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	6	6	-	8	-	3	5
KREIS STEINFURT	243	180	63	231	6	81	144
innerorts	136	110	26	128	1	44	83
außerorts	107	70	37	103	5	37	61
AHLEN, STADT	33	28	5	41	1	14	26
innerorts	19	17	2	18	-	5	13
außerorts	14	11	3	23	1	9	13
BECKUM, STADT	29	17	12	22	-	5	17
innerorts	13	9	4	11	-	4	7
außerorts	16	8	8	11	-	1	10
BEELEN	4	3	1	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
DRENSTEINFURT, STADT	6	3	3	4	-	2	2
innerorts	3	2	1	3	-	1	2
außerorts	3	1	2	1	-	1	-
ENNIGERLOH, STADT	7	7	-	9	-	2	7
innerorts	4	4	-	5	-	2	3
außerorts	3	3	-	4	-	-	4
EVERSWINKEL	3	2	1	2	1	1	-
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	2	1	1	1	1	-	-
OELDE, STADT	26	22	4	31	1	17	13
innerorts	12	11	1	12	-	5	7
außerorts	14	11	3	19	1	12	6
OSTBEVERN	5	4	1	7	-	4	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	3	1	6	-	4	2
SASSENBERG, STADT	10	6	4	17	-	11	6
innerorts	2	2	-	4	-	2	2
außerorts	8	4	4	13	-	9	4
SENDENHORST, STADT	3	3	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	2	-	1	1
TELGTE, STADT	11	8	3	11	-	2	9
innerorts	5	5	-	7	-	2	5
außerorts	6	3	3	4	-	-	4
WADERSLOH	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
WARENDORF, STADT	17	14	3	15	1	2	12
innerorts	12	11	1	11	-	-	11
außerorts	5	3	2	4	1	2	1
KREIS WARENDORF	156	118	38	166	4	63	99
innerorts	74	65	9	75	-	22	53
außerorts	82	53	29	91	4	41	46
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 382	997	385	1 267	22	343	902
innerorts	867	663	204	771	4	183	584
außerorts	515	334	181	496	18	160	318
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	170	108	62	131	3	27	101
innerorts	127	83	44	89	2	18	69
außerorts	43	25	18	42	1	9	32
BORGHOLZHAUSEN, STADT	3	2	1	2	-	2	-
innerorts	2	2	-	2	-	2	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GÜTERSLOH, STADT	54	45	9	53	1	14	38
innerorts	47	38	9	45	1	11	33
außerorts	7	7	-	8	-	3	5
HALLE (WESTFALEN), STADT	12	8	4	13	-	1	12
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	9	6	3	11	-	1	10
HARSEWINKEL, STADT	10	9	1	13	-	3	10
innerorts	6	5	1	7	-	2	5
außerorts	4	4	-	6	-	1	5
HERZEBROCK-CLARHOLZ	11	8	3	10	1	5	4
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	9	7	2	9	1	5	3
LANGENBERG	4	3	1	4	-	3	1
innerorts	1	1	-	2	-	2	-
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	25	21	4	23	1	8	14
innerorts	20	18	2	20	1	7	12
außerorts	5	3	2	3	-	1	2
RIETBERG, STADT	16	10	6	20	-	11	9
innerorts	4	3	1	5	-	2	3
außerorts	12	7	5	15	-	9	6
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	19	13	6	15	1	4	10
innerorts	10	6	4	8	-	1	7
außerorts	9	7	2	7	1	3	3
STEINHAGEN	9	5	4	5	-	2	3
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	5	3	2	3	-	1	2
VERL	9	4	5	5	-	-	5
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	6	3	3	4	-	-	4
VERSHOLD, STADT	10	8	2	12	-	4	8
innerorts	6	5	1	8	-	2	6
außerorts	4	3	1	4	-	2	2
WERTHER (WESTFALEN), STADT	7	5	2	5	-	2	3
innerorts	3	3	-	3	-	1	2
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
KREIS GÜTERSLOH	189	141	48	180	4	59	117
innerorts	111	87	24	106	2	31	73
außerorts	78	54	24	74	2	28	44
BÜNDE, STADT	26	17	9	24	1	9	14
innerorts	17	12	5	14	1	6	7
außerorts	9	5	4	10	-	3	7
ENGER, STADT	7	5	2	5	-	2	3
innerorts	4	3	1	3	-	1	2
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
HERFORD, STADT	33	23	10	27	-	12	15
innerorts	21	18	3	22	-	10	12
außerorts	12	5	7	5	-	2	3
HIDDENHAUSEN	7	4	3	5	-	2	3
innerorts	5	2	3	2	-	-	2
außerorts	2	2	-	3	-	2	1
KIRCHLENGERN	10	7	3	11	1	6	4
innerorts	4	2	2	3	-	1	2
außerorts	6	5	1	8	1	5	2
LÖHNE, STADT	17	13	4	19	-	4	15
innerorts	8	7	1	10	-	3	7
außerorts	9	6	3	9	-	1	8
SPENGE, STADT	3	2	1	3	-	-	3
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	1	1	2	-	-	2
VLOTHO, STADT	13	7	6	11	-	2	9
innerorts	4	4	-	6	-	-	6
außerorts	9	3	6	5	-	2	3
KREIS HERFORD	116	78	38	105	2	37	66
innerorts	64	49	15	61	1	21	39
außerorts	52	29	23	44	1	16	27
BAD DRIBURG, STADT	13	7	6	13	-	5	8
innerorts	7	4	3	4	-	2	2
außerorts	6	3	3	9	-	3	6
BEVERUNGEN, STADT	5	4	1	4	-	2	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	3	-	2	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BORGENTREICH, STADT	4	3	1	3	1	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	3	1	3	1	-	2
BRAKEL, STADT	6	6	-	9	-	5	4
innerorts	5	5	-	6	-	4	2
außerorts	1	1	-	3	-	1	2
HÖXTER, STADT	9	8	1	11	-	4	7
innerorts	5	5	-	5	-	1	4
außerorts	4	3	1	6	-	3	3
NIEHEIM, STADT	5	4	1	9	-	8	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	9	-	8	1
STEINHEIM, STADT	5	3	2	4	1	2	1
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	3	1	2	2	1	1	-
WARBURG, STADT	9	7	2	8	-	5	3
innerorts	5	5	-	6	-	4	2
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
WILLEBADESSEN, STADT	4	1	3	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	1	3	1	-	1	-
KREIS HÖXTER	60	43	17	62	2	32	28
innerorts	27	22	5	24	-	12	12
außerorts	33	21	12	38	2	20	16
AUGUSTDORF	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	28	19	9	25	1	8	16
innerorts	19	14	5	17	-	5	12
außerorts	9	5	4	8	1	3	4
BARNTRUP, STADT	4	4	-	8	-	-	8
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	4	4	-	8	-	-	8
BLOMBERG, STADT	6	6	-	7	-	-	7
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	4	4	-	5	-	-	5
DETHOLD, STADT	34	23	11	31	2	10	19
innerorts	23	16	7	21	-	5	16
außerorts	11	7	4	10	2	5	3
DÖRENTROP	6	5	1	6	-	3	3
innerorts	3	2	1	3	-	1	2
außerorts	3	3	-	3	-	2	1
EXTERTAL	2	2	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	3	-	-	3
HORN-BAD MEINBERG, STADT	4	2	2	3	-	1	2
innerorts	3	1	2	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	2	-	1	1
KALLETAL	5	5	-	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	4	4	-	4	-	2	2
LAGE, STADT	11	6	5	6	-	3	3
innerorts	8	4	4	4	-	1	3
außerorts	3	2	1	2	-	2	-
LEMGO, STADT	24	18	6	26	3	4	19
innerorts	17	12	5	16	3	2	11
außerorts	7	6	1	10	-	2	8
LEOPOLDSHÖHE	8	7	1	8	-	1	7
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	6	6	-	7	-	1	6
LÜGDE, STADT	6	5	1	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	4	3	1	4	-	1	3
OERLINGHAUSEN, STADT	4	3	1	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	3	2	1	3	-	-	3
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	5	5	-	5	-	2	3
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	3	3	-	3	-	1	2
SCHLANGEN	2	1	1	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS LIPPE	150	112	38	145	6	38	101
innerorts	85	60	25	73	3	18	52
außerorts	65	52	13	72	3	20	49
BAD OEYNHAUSEN, STADT	39	22	17	28	-	7	21
innerorts	29	17	12	22	-	4	18
außerorts	10	5	5	6	-	3	3
ESPELKAMP, STADT	26	14	12	17	-	10	7
innerorts	15	7	8	8	-	7	1
außerorts	11	7	4	9	-	3	6
HILLE	10	5	5	6	-	3	3
innerorts	6	3	3	4	-	1	3
außerorts	4	2	2	2	-	2	-
HÜLLHORST	5	2	3	2	-	1	1
innerorts	4	1	3	1	-	1	-
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
LÜBBECKE, STADT	15	8	7	11	-	4	7
innerorts	9	4	5	6	-	2	4
außerorts	6	4	2	5	-	2	3
MINDEN, STADT	46	35	11	40	1	13	26
innerorts	36	28	8	31	1	8	22
außerorts	10	7	3	9	-	5	4
PETERSHAGEN, STADT	13	12	1	19	2	8	9
innerorts	7	7	-	9	-	5	4
außerorts	6	5	1	10	2	3	5
PORTA WESTFALICA, STADT	26	18	8	30	-	10	20
innerorts	10	5	5	6	-	1	5
außerorts	16	13	3	24	-	9	15
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	2	1	1	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
RAHDEN, STADT	6	5	1	7	-	7	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	5	1	7	-	7	-
STEMWEDE	9	6	3	7	1	2	4
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	8	5	3	6	1	2	3
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	197	128	69	168	4	66	98
innerorts	118	73	45	88	1	29	58
außerorts	79	55	24	80	3	37	40
ALTENBEKEN	6	4	2	7	1	3	3
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	4	2	2	5	1	3	1
BAD LIPPSPRINGE, STADT	12	8	4	10	-	3	7
innerorts	7	5	2	5	-	1	4
außerorts	5	3	2	5	-	2	3
BORCHEN	6	3	3	5	-	1	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	5	3	2	5	-	1	4
BÜREN, STADT	10	4	6	8	-	3	5
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	6	2	4	6	-	3	3
DELBRÜCK, STADT	16	9	7	19	-	8	11
innerorts	5	4	1	5	-	2	3
außerorts	11	5	6	14	-	6	8
HÖVELHOF	13	7	6	11	-	5	6
innerorts	8	6	2	8	-	3	5
außerorts	5	1	4	3	-	2	1
LICHTENAU, STADT	1	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	109	74	35	90	2	8	80
innerorts	78	53	25	60	1	4	55
außerorts	31	21	10	30	1	4	25
SALZKOTTEN, STADT	12	7	5	9	-	5	4
innerorts	6	3	3	3	-	1	2
außerorts	6	4	2	6	-	4	2
WÜNNENBERG, STADT	6	3	3	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	3	3	5	-	2	3
KREIS PADERBORN	191	119	72	164	3	38	123
innerorts	111	75	36	85	1	11	73
außerorts	80	44	36	79	2	27	50

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 073	729	344	955	24	297	634
innerorts	643	449	194	526	10	140	376
außerorts	430	280	150	429	14	157	258
BOCHUM, KREISFREIE STADT	246	173	73	238	-	22	216
innerorts	198	150	48	199	-	20	179
außerorts	48	23	25	39	-	2	37
DORTMUND, KREISFREIE STADT	412	280	132	359	3	56	300
innerorts	334	233	101	294	1	47	246
außerorts	78	47	31	65	2	9	54
HAGEN, KREISFREIE STADT	114	73	41	89	1	17	71
innerorts	90	60	30	72	1	11	60
außerorts	24	13	11	17	-	6	11
HAMM, KREISFREIE STADT	110	71	39	97	-	27	70
innerorts	74	54	20	68	-	20	48
außerorts	36	17	19	29	-	7	22
HERNE, KREISFREIE STADT	71	49	22	53	2	9	42
innerorts	63	43	20	45	1	9	35
außerorts	8	6	2	8	1	-	7
ENNEPetal, STADT	12	10	2	16	-	5	11
innerorts	11	9	2	15	-	4	11
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
GEVELSBERG, STADT	24	14	10	22	-	4	18
innerorts	8	6	2	10	-	1	9
außerorts	16	8	8	12	-	3	9
HATTINGEN, STADT	20	16	4	18	-	5	13
innerorts	14	11	3	13	-	4	9
außerorts	6	5	1	5	-	1	4
HERDECKE, STADT	3	2	1	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
SCHWELM, STADT	15	7	8	7	-	2	5
innerorts	11	5	6	5	-	1	4
außerorts	4	2	2	2	-	1	1
SPROCKHÖVEL, STADT	22	13	9	18	-	5	13
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	21	12	9	17	-	4	13
WETTER (RUHR), STADT	6	3	3	3	-	-	3
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	3	1	2	1	-	-	1
WITTEN, STADT	47	33	14	40	-	5	35
innerorts	35	27	8	30	-	2	28
außerorts	12	6	6	10	-	3	7
ENNEPE-RUHR-KREIS	149	98	51	126	-	26	100
innerorts	84	61	23	76	-	13	63
außerorts	65	37	28	50	-	13	37
ARNSBERG, STADT	41	34	7	47	-	11	36
innerorts	33	27	6	34	-	3	31
außerorts	8	7	1	13	-	8	5
BESTWIG	11	11	-	20	-	12	8
innerorts	10	10	-	16	-	8	8
außerorts	1	1	-	4	-	4	-
BRILON, STADT	15	8	7	13	1	3	9
innerorts	3	2	1	3	-	-	3
außerorts	12	6	6	10	1	3	6
ESLOHE (SAUERLAND)	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	2	-	-	2
außerorts	1	1	-	1	-	1	-
HALLENBERG, STADT	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
MARSBERG, STADT	14	7	7	7	-	1	6
innerorts	6	4	2	4	-	1	3
außerorts	8	3	5	3	-	-	3
MEDEBACH, STADT	6	4	2	4	1	2	1
innerorts	3	2	1	2	1	1	-
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
MESCHEDE, STADT	15	13	2	20	-	8	12
innerorts	8	7	1	8	-	5	3
außerorts	7	6	1	12	-	3	9
OLSBERG, STADT	5	5	-	9	1	7	1
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	4	4	-	8	1	6	1

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHMALLENBERG, STADT	8	6	2	7	-	2	5
innerorts	4	3	1	4	-	1	3
außerorts	4	3	1	3	-	1	2
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	18	13	5	21	4	5	12
innerorts	9	7	2	10	1	1	8
außerorts	9	6	3	11	3	4	4
WINTERBERG, STADT	4	4	-	8	-	2	6
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	3	3	-	7	-	2	5
HOCHSAUERLANDKREIS	141	109	32	161	7	54	100
innerorts	80	66	14	86	2	21	63
außerorts	61	43	18	75	5	33	37
ALTENA, STADT	6	6	-	6	-	1	5
innerorts	4	4	-	4	-	1	3
außerorts	2	2	-	2	-	-	2
BALVE, STADT	5	2	3	2	-	2	-
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	2	1	1	1	-	1	-
HALVER, STADT	5	3	2	3	1	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	2	2	2	1	-	1
HEMER, STADT	10	6	4	8	-	-	8
innerorts	8	5	3	6	-	-	6
außerorts	2	1	1	2	-	-	2
HERSCHEID	5	2	3	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	4	1	3	1	-	-	1
ISERLOHN, STADT	54	40	14	53	1	15	37
innerorts	42	35	7	47	1	12	34
außerorts	12	5	7	6	-	3	3
KIERSPE, STADT	8	4	4	6	-	1	5
innerorts	6	3	3	3	-	1	2
außerorts	2	1	1	3	-	-	3
LÜDENSCHIED, STADT	42	26	16	29	2	11	16
innerorts	27	20	7	23	-	10	13
außerorts	15	6	9	6	2	1	3
MEINERZHAGEN, STADT	16	9	7	12	-	2	10
innerorts	4	2	2	3	-	-	3
außerorts	12	7	5	9	-	2	7
MENDEN (SAUERLAND), STADT	15	11	4	16	-	5	11
innerorts	10	9	1	11	-	3	8
außerorts	5	2	3	5	-	2	3
NACHRODT-WIBLINGWERDE	4	2	2	3	-	-	3
innerorts	3	1	2	2	-	-	2
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
NEUENRADE, STADT	7	3	4	4	-	1	3
innerorts	4	3	1	4	-	1	3
außerorts	3	-	3	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	13	8	5	12	-	2	10
innerorts	8	6	2	8	-	2	6
außerorts	5	2	3	4	-	-	4
SCHALKSMÜHLE	13	10	3	18	-	4	14
innerorts	6	5	1	6	-	-	6
außerorts	7	5	2	12	-	4	8
WERDOHL, STADT	6	3	3	3	-	1	2
innerorts	4	2	2	2	-	1	1
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
MÄRKISCHER KREIS	209	135	74	177	4	45	128
innerorts	131	98	33	122	1	32	89
außerorts	78	37	41	55	3	13	39
ATTENDORN, STADT	6	2	4	2	-	-	2
innerorts	4	2	2	2	-	-	2
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	10	2	8	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	10	2	8	2	-	-	2
FINNENTROP	12	12	-	17	-	9	8
innerorts	4	4	-	6	-	3	3
außerorts	8	8	-	11	-	6	5
KIRCHHUNDEM	11	7	4	10	1	4	5
innerorts	3	-	3	-	-	-	-
außerorts	8	7	1	10	1	4	5

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
LENNESTADT, STADT	13	6	7	6	-	3	3
innerorts	7	4	3	4	-	2	2
außerorts	6	2	4	2	-	1	1
OLPE, STADT	22	11	11	19	-	13	6
innerorts	5	3	2	3	-	1	2
außerorts	17	8	9	16	-	12	4
WENDEN	14	8	6	11	-	6	5
innerorts	3	1	2	1	-	1	-
außerorts	11	7	4	10	-	5	5
KREIS OLPE	88	48	40	67	1	35	31
innerorts	26	14	12	16	-	7	9
außerorts	62	34	28	51	1	28	22
BAD BERLEBURG, STADT	12	6	6	7	-	4	3
innerorts	9	4	5	5	-	3	2
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
BURBACH	10	3	7	8	-	6	2
innerorts	4	1	3	1	-	1	-
außerorts	6	2	4	7	-	5	2
ERNDTEBRÜCK	3	1	2	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-
außerorts	2	1	1	1	-	-	1
FREUDENBERG, STADT	5	3	2	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	3	2	1	2	-	1	1
HILCHENBACH, STADT	6	4	2	5	-	-	5
innerorts	3	2	1	2	-	-	2
außerorts	3	2	1	3	-	-	3
KREUZTAL, STADT	12	9	3	9	-	2	7
innerorts	12	9	3	9	-	2	7
außerorts	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	3	2	1	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	2	-	1	1
außerorts	1	-	1	-	-	-	-
NETPHEN	14	13	1	16	-	2	14
innerorts	11	10	1	13	-	2	11
außerorts	3	3	-	3	-	-	3
NEUNKIRCHEN	4	3	1	3	-	1	2
innerorts	3	2	1	2	-	1	1
außerorts	1	1	-	1	-	-	1
SIEGEN, STADT	44	29	15	37	1	6	30
innerorts	34	25	9	33	-	5	28
außerorts	10	4	6	4	1	1	2
WILNSDORF	14	10	4	12	-	1	11
innerorts	4	4	-	6	-	-	6
außerorts	10	6	4	6	-	1	5
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	127	83	44	103	1	24	78
innerorts	85	60	25	74	-	15	59
außerorts	42	23	19	29	1	9	19
ANRÖCHTE	8	3	5	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	1	-	-	1
außerorts	6	2	4	2	-	1	1
BAD SASSENDORF	5	4	1	6	1	2	3
innerorts	2	2	-	3	1	1	1
außerorts	3	2	1	3	-	1	2
ENSE	9	8	1	9	-	4	5
innerorts	1	1	-	1	-	1	-
außerorts	8	7	1	8	-	3	5
ERWITTE, STADT	15	10	5	12	1	6	5
innerorts	3	3	-	3	-	3	-
außerorts	12	7	5	9	1	3	5
GESEKE, STADT	11	11	-	15	-	3	12
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	10	10	-	14	-	3	11
LIPPETAL	6	3	3	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	6	3	3	5	-	2	3
LIPPSTADT, STADT	46	35	11	44	-	12	32
innerorts	23	16	7	17	-	4	13
außerorts	23	19	4	27	-	8	19
MÖHNESEE	6	6	-	7	-	2	5
innerorts	2	2	-	2	-	-	2
außerorts	4	4	-	5	-	2	3

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle			Verunglückte Personen			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwerem Sach- schaden 1)	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RÜTHEN, STADT	10	7	3	7	-	3	4
innerorts	3	3	-	3	-	2	1
außerorts	7	4	3	4	-	1	3
SOEST, STADT	31	25	6	30	1	6	23
innerorts	21	17	4	19	1	2	16
außerorts	10	8	2	11	-	4	7
WARSTEIN, STADT	19	13	6	16	1	6	9
innerorts	8	7	1	8	-	-	8
außerorts	11	6	5	8	1	6	1
WELVER	3	3	-	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	4	-	-	4
WERL, STADT	21	9	12	13	-	1	12
innerorts	6	5	1	5	-	1	4
außerorts	15	4	11	8	-	-	8
WICKEDE (RUHR)	3	3	-	3	1	-	2
innerorts	1	1	-	1	-	-	1
außerorts	2	2	-	2	1	-	1
KREIS SOEST	193	140	53	175	5	48	122
innerorts	74	60	14	65	2	14	49
außerorts	119	80	39	110	3	34	73
BERGKAMEN, STADT	21	19	2	22	-	7	15
innerorts	16	16	-	17	-	5	12
außerorts	5	3	2	5	-	2	3
BÖNEN	10	8	2	24	1	10	13
innerorts	3	3	-	5	-	1	4
außerorts	7	5	2	19	1	9	9
FRÖNDBERG, STADT	7	4	3	4	-	2	2
innerorts	5	4	1	4	-	2	2
außerorts	2	-	2	-	-	-	-
HOLZWICKLDE	13	10	3	20	-	5	15
innerorts	4	3	1	6	-	2	4
außerorts	9	7	2	14	-	3	11
KAMEN, STADT	35	24	11	30	1	7	22
innerorts	17	16	1	20	1	4	15
außerorts	18	8	10	10	-	3	7
LÜNEN, STADT	43	32	11	47	-	4	43
innerorts	38	28	10	38	-	2	36
außerorts	5	4	1	9	-	2	7
SCHWERTE, STADT	42	22	20	27	-	2	25
innerorts	8	8	-	10	-	1	9
außerorts	34	14	20	17	-	1	16
SELM, STADT	15	14	1	15	-	5	10
innerorts	8	8	-	9	-	3	6
außerorts	7	6	1	6	-	2	4
UNNA, STADT	45	29	16	40	-	7	33
innerorts	17	14	3	19	-	4	15
außerorts	28	15	13	21	-	3	18
WERNE, STADT	14	11	3	14	-	2	12
innerorts	9	8	1	10	-	1	9
außerorts	5	3	2	4	-	1	3
KREIS UNNA	245	173	72	243	2	51	190
innerorts	125	108	17	138	1	25	112
außerorts	120	65	55	105	1	26	78
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	2 105	1 432	673	1 888	26	414	1 448
innerorts	1 364	1 007	357	1 255	9	234	1 012
außerorts	741	425	316	633	17	180	436
NORDRHEIN-WESTFALEN	9 780	6 799	2 981	8 840	127	2 082	6 631
innerorts	6 384	4 749	1 635	5 769	47	1 190	4 532
außerorts	3 396	2 050	1 346	3 071	80	892	2 099
Kreisfreie Städte	4 164	2 844	1 320	3 599	33	656	2 910
Kreise	5 616	3 955	1 661	5 241	94	1 426	3 721

1) Von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten

